

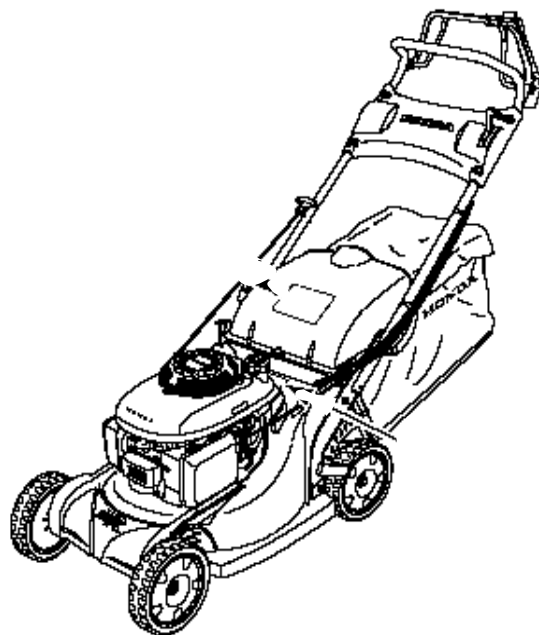
Instrukcja obsługi

(Tłumaczenie wersji oryginalnej)

Kosiarki spalinowe HONDA

HRX 426C

HRX 476C



CE

SPIS TRESCI

1. WPROWADZENIE	4
2. WYMAGANIA BEZPIECZEŃSTWA	5
3. MONTAŻ RĄCZKI OPERATORA	8
4. OPIS URZĄDZENIA	9
4.1. Umieszczenie naklejek bezpieczeństwa	10
4.2. Opis symboli użytych w Instrukcji obsługi	11
4.3. Tabliczka znamionowa urządzenia	11
5. PRZYGOTOWANIE I SPRAWDZENIE URZĄDZENIA PRZED URUCHOMIENIEM	11
5.1. Sprawdzenie poziomu paliwa	12
5.2. Paliwa zawierające alkohol	12
5.3. Filtr powietrza	13
5.4. Sprawdzenie stanu ostrza tnącego	13
5.5. Regulacja wysokości cięcia	14
5.6. Sprawdzenie poziomu oleju	15
5.7. Sprawdzenie kosza na trawę	16
6. ROZRUCH I ZATRZYMANIE SILNIKA	17
6.1. Rozruch silnika	17
6.2. Zatrzymanie silnika	18
7. WSKAZÓWKI I RADY DOT. UŻYTKOWANIA KOSIARKI	18
7.1. Używanie kosiarki na terenach wysoko nad poziomem morza	18
7.2. Zalanie silnika	19
7.3. Procedura koszenia	20
7.4. Opróżnianie kosza na trawę	22
8. KONSERWACJA I PRZEGLĄDY	23
8.1. Konserwacja filtra powietrza	23
8.2. Wymiana oleju silnikowego	24
8.3. Świeca zapłonowa	25
8.4. Łapacz iskier	25
8.5. Regulacja linki sterującej przepustnicą gazu i ssania	26
8.6. Regulacja gaźnika	27
8.7. Luz sprzęgła noża tnącego	27
8.8. Hamulec koła zamachowego	28
8.9. Regulacja linki hamulcowej noża	28
8.10. Regulacja długości linki sprzęgła napędu	29
8.11. Wymiana noża	29
8.12. Czyszczenie i wymiana kosza na trawę	31
8.13. Kontrola paska klinowego napędu (z wyjątkiem QXE)	32
8.14. Regulacja naciągu paska klinowego	33
8.15. Ostateczne przeniesienie napędu	33
8.16. Tabela przeglądów	34
8.17. Usuwanie usterek	35
9. TRANSPORT KOSIARKI	36
10. PRZYGOTOWANIE KOSIARKI DO PRZECHOWYWANIA	37
10.1. Przechowywanie paliwa	38
11. PONOWNE UŻYCIE KOSIARKI PO OKRESIE PRZECHOWYWANIA	39
12. PRZYDATNE INFORMACJE	39
13. DANE TECHNICZNE	41
14. LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH	44

1. WPROWADZENIE

Szanowny Kliencie!!

Dziękując za okazane nam zaufanie, gratulujemy jednocześnie udanego zakupu i trafnego wyboru urządzenia z bogatej oferty naszych wyrobów.

Zostałeś właścicielem markowej kosiarki spalinowej z silnikiem HONDA.

Mamy nadzieję, że użytkowanie tego nowego urządzenia spełni Twoje oczekiwania, przynosząc pełną satysfakcję.

Napisaliśmy tę instrukcję abyś mógł bezproblemowo i bezawaryjnie użytkować kosiarkę.

Prosimy o jej dokładne przeczytanie przed pierwszym uruchomieniem urządzenia, abyś był świadomy jakie środki ostrożności należy przedsięwziąć w trakcie jej użytkowania.

Instrukcja zawiera także kompendium wiedzy przydatnej przy wykonywaniu okresowych przeglądów technicznych.

Pragniemy zwrócić uwagę, że instrukcja stanowi integralną część Twojej kosiarki, powinna być zatem trzymana pod ręką, tak aby zawsze można było z niej skorzystać.

Prosimy o przekazanie jej nowemu użytkownikowi w przypadku odsprzedaży urządzenia.

Twoja nowa kosiarka została zaprojektowana i wykonana zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa obowiązującymi w Unii Europejskiej, jednak niewłaściwie używana może powodować zagrożenia dla zdrowia i życia Użytkownika lub osób postronnych.

Jeżeli używasz kosiarki zgodnie z jej przeznaczeniem i informacjami zamieszczonymi w niniejszej Instrukcji Obsługi będzie ona pracowała wydajnie i bezawaryjnie.

Proponujemy również zapoznać się z Warunkami Gwarancji, byś wiedział jakie przysługują Ci prawa oraz jakie są Twoje obowiązki jako Użytkownika. Karta Gwarancyjna jest osobnym dokumentem wydawanym przez Sprzedawcę w momencie sprzedaży. W przypadku niewłaściwego użytkowania wyrobu producent nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu gwarancji za powstałe uszkodzenia.

Wszystkie zawarte w instrukcji informacje są zgodne z danymi dostępnymi na dzień jej sporządzenia. Ponieważ produkt jest stale unowocześniany, możesz napotkać niewielkie różnice pomiędzy Twoim urządzeniem a opisem zawartym w tej instrukcji. Urządzenie może być poddane pewnym modyfikacjom bez wcześniejszego powiadomienia i bez obowiązku uaktualniania instrukcji, o ile zmiany te nie wpływają na poziom bezpieczeństwa i cech użytkowych. W przypadku wątpliwości skontaktuj się ze sprzedawcą urządzenia.

Aries Power Equipment Sp. z o.o. zastrzega sobie stałe prawo do wprowadzania zmian bez informowania o tym użytkownika i bez zaciągania jakichkolwiek zobowiązań.

Żaden fragment tej publikacji nie może być powielany bez naszej pisemnej zgody.

2. WYMAGANIA BEZPIECZEŃSTWA

Bezpieczeństwo Twoje i innych jest dla nas sprawą priorytetową.
W instrukcji i na urządzeniu umieściliśmy ważne informacje o zagrożeniach.
Ostrzegają i informują one o potencjalnym niebezpieczeństwie, które może przynieść szkodę użytkownikowi i osobom trzecim.

Niektóre punkty niniejszej instrukcji niosą szczególnie ważną informację dotyczącą bezpieczeństwa podczas eksploatacji i są odpowiednio oznaczone:

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO !** Niezastosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem **spowoduje** poważne obrażenia ciała lub śmierć operatora lub osób postronnych.

 **UWAGA!** Niezastosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem **może spowodować** obrażenia ciała operatora lub innych osób.

UWAGA Tak oznaczono informacje przydatne w czasie użytkowania kosiarki.



UWAŻAJ

☐ Ten symbol oznacza, iż musisz uważać podczas korzystania z kosiarki. Odniesienie do zaleceń bezpieczeństwa zawartych na kolejnych stronach Instrukcji obsługi znajdują się w kwadracie.

Wprowadzenie

- A1.** Przeczytaj uważnie Instrukcję Obsługi przed pierwszym użyciem urządzenia. Upewnij się, że wiesz jak szybko zatrzymać kosiarkę oraz znasz zasadę działania wszystkich elementów sterujących urządzeniem.
- A2.** Używaj kosiarki tylko do celów do których została zaprojektowana (koszenie i zbieranie trawy). Użycie maszyny w innym celu może stanowić zagrożenie dla operatora i osób postronnych oraz skutkować uszkodzeniem sprzętu.
- A3.** Nigdy nie pozwalaj dzieciom oraz osobom nieobeznym z Instrukcją używać kosiarki. Lokalne przepisy mogą określać minimalny wiek osoby obsługującej maszynę.
- A4.** Nie uruchamiaj kosiarki gdy:
 - w pobliżu znajdują się dzieci lub zwierzęta domowe,
 - znajdujesz się pod wpływem leków lub innych substancji wpływających na zdolność postrzegania oraz reagowania.
- A5.** Pamiętaj, że odpowiedzialność za szkody wyrządzone osobom postronnym ponosi właściciel lub operator kosiarki.

Przygotowanie do pracy

- B1.** Podczas koszenia zawsze noś odpowiednie obuwie i spodnie z długimi nogawkami. Nie używaj kosiarki na boso lub w sandałach.
- B2.** Sprawdź powierzchnię, którą będziesz kosił i usuń wszelkie przedmioty, które mogą zostać wyrzucone przez nóż kosiarki (kamienie, gałęzie, butelki, druty itp.)
- B3. OSTRZEŻENIE – benzyna jest wysoce łatwopalna !**
 - przechowuj paliwo w zbiornikach do tego przeznaczonych,
 - uzupełniaj paliwo wyłącznie na zewnątrz, przy wyłączonym silniku. Nie używaj otwartego ognia w pobliżu benzyny,

- nigdy nie odkręcaj korka wlewu paliwa i nie uzupełniaj paliwa gdy silnik jest gorący lub pracuje,
- jeżeli dojdzie do rozlania paliwa, wytrzyj je dokładnie i odczekaj, aż jego opary rozwieją się, zanim włączysz silnik,
- przed przechyleniem maszyny w celu usunięcia lub wymiany oleju, opróżnij zbiornik paliwa.

B4. W razie uszkodzenia tłumika, wymień go na nowy.

B5. Przed każdym uruchomieniem urządzenia przeprowadź jego kontrolę, w szczególności sprawdź stan ostrza, śrub mocujących nóż i przestrzeń tnącą.

Użytkowanie

- C1.** Nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniach zamkniętych, gdzie może się kumulować trujący tlenek węgla.
- C2.** Używaj kosiarki tylko w ciągu dnia lub przy bardzo dobrym sztucznym oświetleniu.
- C3.** Nie używaj kosiarki do koszenia mokrej trawy.
- C4.** Podczas koszenia utrzymuj odpowiednią odległość od ostrzy – wyznaczoną przez długość rączki operatora.
- C5.** Prowadź kosiarkę, nigdy nie biegnij, nie pozwól żeby kosiarka ciągnęła ciebie.
- C6.** Kiedy kosisz powierzchnię pochyłą uważaj, żeby poruszać się w poprzek wzniesienia nigdy do góry lub w dół.
- C7.** Zachowaj szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku koszenia na stoku.
- C8.** Nie używaj kosiarki na pochyłościach większych niż 20°.
- C9.** Zachowaj szczególną ostrożność ciągnąc kosiarkę w swoim kierunku.
- C10.** Zatrzymaj ostrze jeśli prowadzisz kosiarkę po powierzchni innej niż trawa, a także podczas wjazdu na lub zjazdu z trawnika.
- C11.** Nigdy nie używaj kosiarki z uszkodzonymi zabezpieczeniami takimi jak deflektor, osłony czy kosz na trawę.
- C12.** Nie wykonuj żadnych regulacji ustawień fabrycznych.
- C13.** Zwolnij ostrze (modele wyposażone w Rotostop) i włącz sprzęgło napędu (modele samobieżne) przed uruchomieniem silnika.
- C14.** Silnik uruchamiaj ostrożnie, zgodnie z zaleceniami zawartymi w niniejszej Instrukcji, zawsze ze stopami w odpowiedniej odległości od ostrzy.
- C15.** Nie pochylaj kosiarki podczas uruchamiania. Uruchamiaj ją zawsze na równej powierzchni, wolnej od wysokiej trawy lub innych przeszkód.
- C16.** Uważaj by ręce i stopy znajdowały się z dala od wirujących części. Nie uruchamiaj silnika jeśli stoisz naprzeciw nieosłoniętego otworu wylotowego.
- C17.** Nigdy nie przechylaj, nie podnoś ani nie przenoś kosiarki jeśli silnik pracuje.
- C18.** Wyłącz silnik i zdejmij fajkę świecy:
- przed wszelkimi czynnościami pod obudową ostrza lub w tunelu wyrzutnika,
 - przed przeglądem, czyszczeniem lub naprawianiem kosiarki,
 - po uderzeniu w nieznany przedmiot. Sprawdź ewentualne uszkodzenia kosiarki i dokonaj napraw przed ponownym uruchomieniem urządzenia.
 - jeśli kosiarka wpada w nienormalne wibracje. Natychmiast sprawdź przyczynę wibracji i dokonaj niezbędnych napraw.

C19. Zatrzymaj silnik gdy:

- zostawiasz kosiarkę bez opieki,
- przed uzupełnianiem paliwa.

C20. Zatrzymaj ostrze (dot. modeli wyposażonych w Rotostop) lub silnik gdy:

- instalujesz lub wymieniasz kosz na trawę,
- regulujesz wysokość cięcia trawy.

C21. Jeżeli zamierzasz wyłączyć silnik, zmniejsz najpierw jego obroty. Po zakończeniu pracy zamknij zawór paliwowy.

Obsługa i przechowywanie

UWAGA - Regularne przeglądy okresowe są podstawą bezpieczeństwa użytkownika oraz długiej i bezawaryjnej pracy kosiarki.

- D1.** By zapewnić prawidłową pracę urządzenia, przed każdym uruchomieniem kontroluj stan dokręcenia śrub i nakrętek.
- D2.** Nigdy nie przechowuj urządzenia z pełnym zbiornikiem paliwa w budynku gdzie do oparów benzyny może dotrzeć otwarty ogień, iskry lub inne źródło wysokiej temperatury.
- D3.** Przed wstawieniem maszyny do pomieszczenia zamkniętego pozwól silnikowi ostygnąć.
- D4.** W celu zmniejszenia ryzyka pożaru, przed magazynowaniem wyczyść kosiarkę z trawy, liści i brudu, a zwłaszcza jej tłumik i osłony.
- D5.** Jeśli musisz opróżnić zbiornik paliwa zrób to na zewnątrz i przy zimnym silniku.
- D6.** Regularnie sprawdzaj stan elementów systemu zbierającego trawę.
- D7.** Nigdy nie używaj kosiarki, która ma zużyte lub uszkodzone części. Do napraw używaj jedynie oryginalnych części HONDA. Oryginalne ostrza posiadają numer katalogowy oraz oznaczenie Honda. **UWAGA !** - Części o nieodpowiedniej jakości mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa operatora lub spowodować uszkodzenie maszyny.
- D8.** Wymieniając lub instalując ostrza oraz czyszcząc obudowę elementów tnących, zakładaj rękawice ochronne. Podczas dokręcania lub luzowania śrub mocujących ostrze używaj drewnianych klocków blokujących ostrze.
- D9.** Upewnij się, czy nóż po ostrzeniu jest dobrze wyważony.

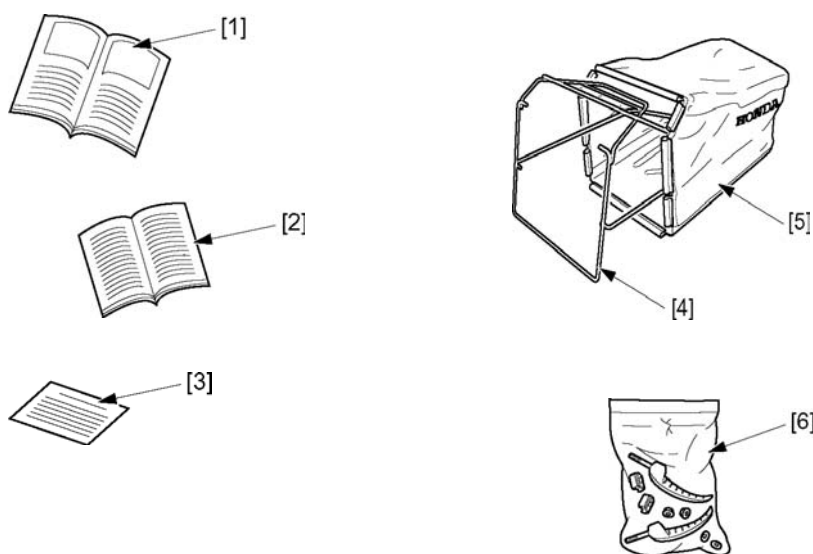
Jeśli masz problem lub pytania dotyczące KOSIARKI - skontaktuj się z autoryzowanym dealerem HONDA, lub najbliższym autoryzowanym serwisem.

OZNACZENIA MODELI KOSIAREK

Model (1)	Typ (2)		Opcja (3)
HRX 426C – HRX 476C	H = hydrostatyczna, samobieżna, P = pchana, Q = samobieżna ze skrzynią biegów, z tylnym walcem, R = pchana z tylnym walcem, S = samobieżna ze skrzynią biegów	D = hamulec ostrzy X = Rotostop	E = kraj przeznaczenia - EUROPA

przykład: **HRX426C** **SX** **E**
(1) (2) (3)

Następujące elementy są dostarczane wraz z kosiarką:



[1] – Instrukcja Obsługi – 1 szt.

[2] – Gwarancja – 1 szt.

[3] – Deklaracja Zgodności – 1 szt.

[4] – Rama kosza na trawę – 1 szt.

[5] – Worek kosza na trawę – 1 szt.

[6] – Torebka zawierająca śruby i nakrętki do zamontowania rączki:

- uchwyt zaciskowy – 2 szt.
- plastikowy pierścień dystansujący – 2 szt.
- podkładka – 4 szt.
- nakrętki – 2 szt.

3. MONTAŻ RĄCZKI OPERATORA

Przed zamontowaniem rączki upewnij się, że kable [1] usytuowane są po zewnętrznej stronie rączki. Dopasuj elementy w pokazanej kolejności. Zwróć uwagę na to, by kable były ułożone ponad uchwytem zaciskowym [2]. Przestrzegaj kierunku montażu podkładek sprężynujących [3] – wypukłą stroną zwróconą w kierunku nakrętki [4].

Trzymając uchwyt [2] w pozycji „otwartej”, dokręcaj nakrętkę [4] do momentu kiedy gwint śruby wystaje 2 mm [5] poza nakrętkę [4].

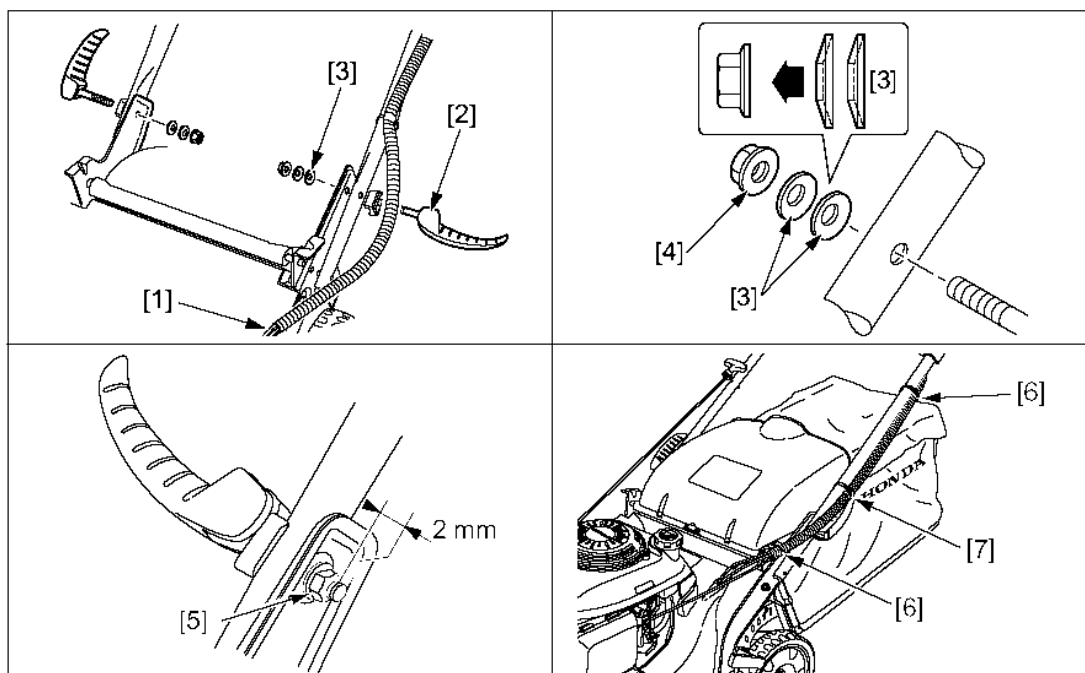
Ustaw żadaną wysokość rączki i dokręć nakrętki by unieruchomić rączkę.

Jeśli uchwyty zaciskowe otwierają się i zamykają zbyt ciężko – delikatnie poluzuj nakrętki [4]. Jeśli uchwyty pracują zbyt lekko – dokręć nakrętki.

Upewnij się, że pierścienie zaciskowe na kable są prawidłowo ułożone na rączce.

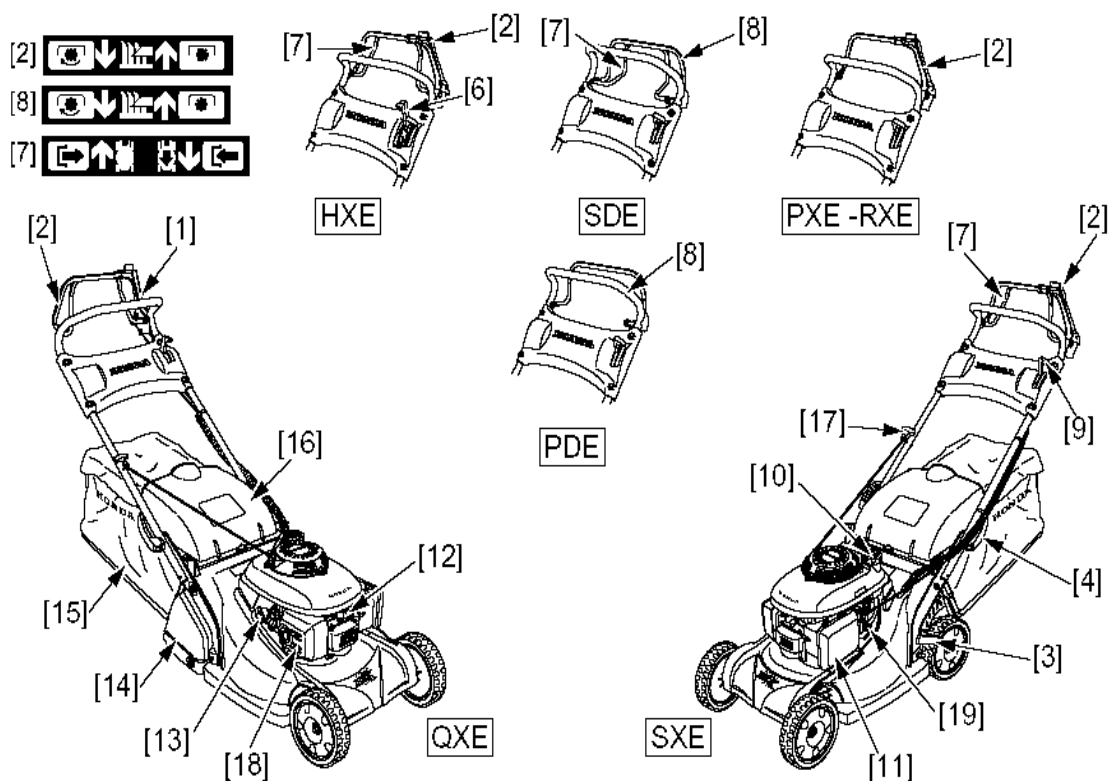
[6] – na końcu każdej rowkowanej rurki,

[7] – wyrównaj ze środkiem uchwyty zaciskowego.



Przed montażem kosza na trawę zajrzyj na stronę 15.

4. OPIS URZĄDZENIA



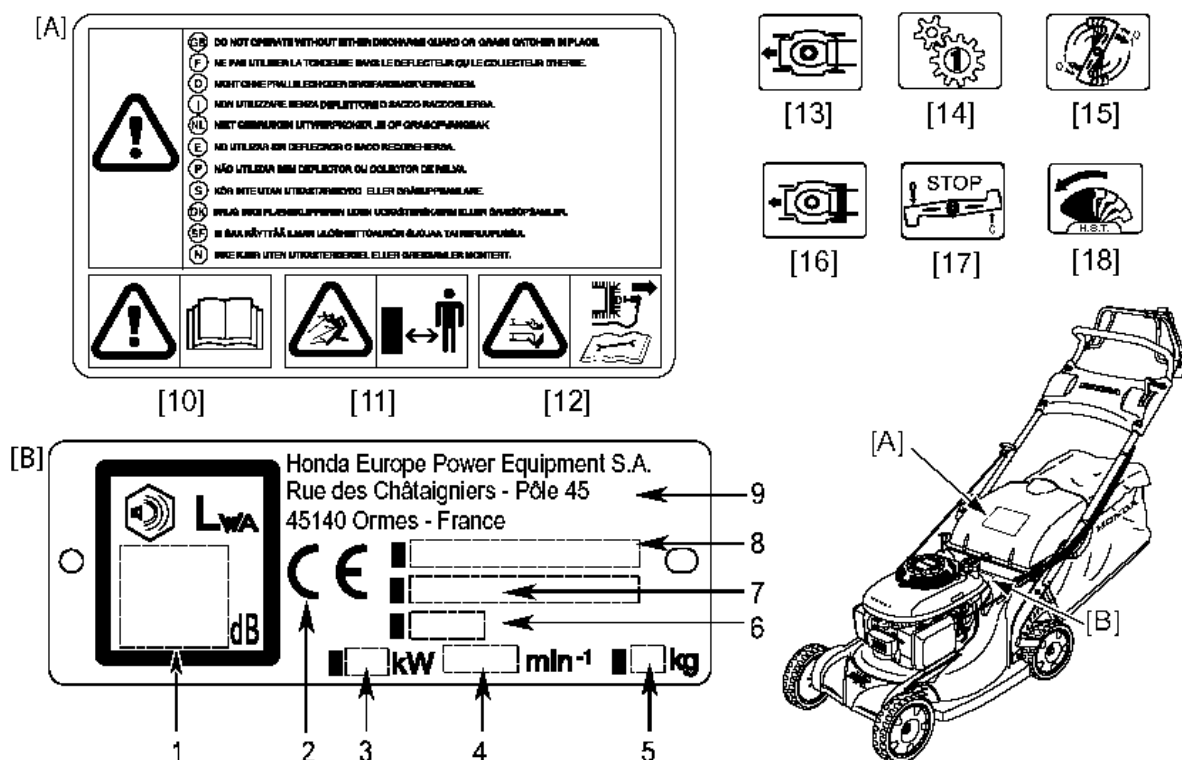
[1] – Uchwyt operatora

[2*] – Sprzęgło ostrzy – uruchamia i zatrzymuje ostrze

[3] – Dźwignia zmiany wysokości koszenia – ustawia wysokość cięcia

- [4] – Uchwyt zaciskowy do składania / korekty położenia rączki – *pozwała na dopasowanie wysokości uchwytu operatora*
 - [5*] – Przycisk kontrolny sprzęgła ostrzy – *aktywuje sprzęgło ostrzy*
 - [6*] – Dźwignia regulacji prędkości – *steruje prędkością jazdy*
 - [7*] – Dźwignia jazdy – *włącza napęd na tylne koła lub tylni walec*
 - [8*] – Dźwignia hamulca – *zatrzymuje rotację ostrzy i pracę silnika*
 - [9] – Dźwignia przyspieszenia – *reguluje obroty silnika*
 - [10] – Zbiornik paliwa
 - [11] – Filtr powietrza
 - [12] – Świeca zapłonowa
 - [13] – Zawór spustowy oleju silnikowego
 - [14*] – Tylni walec
 - [15] – Kosz na trawę – *w nim zbiera się ściętą trawę*
 - [16] – Osłona wylotu trawy – *chroni przed przedmiotami wyrzuconymi przez nóż*
 - [17] – Rozrusznik – *umożliwia włączenie silnika*
 - [18] – Tłumik
 - [19] – Zawór paliwa – *zamyka / otwiera dopływ paliwa*
- * w modelach wyposażonych

4.1. Umieszczenie naklejek bezpieczeństwa



Używaj swojej kosiarki zachowując odpowiednie środki ostrożności. Na urządzeniu zostały umieszczone naklejki ostrzegawcze i informacyjne, by przypominać ci o koniecznych w czasie użytkowania urządzenia środkach ostrożności. Ich znaczenie zostało wyjaśnione poniżej.

Naklejki ostrzegawcze i informacyjne są częścią maszyny. Jeżeli ulegną zniszczeniu lub zatarciu zgłoś się do dealera Hondy po nowe naklejki.

Zalecamy również być uważnie zapoznać się z Wymaganiami Bezpieczeństwa ze strony 4.

- [10] – **OSTRZEŻENIE !** – Zapoznaj się z Instrukcją Obsługi przed pierwszym uruchomieniem urządzenia
- [11] – Przedmioty wyrzucane – Utrzymuj osoby postronne poza obszarem pracy kosiarki
- [12] – Elementy wirujące – Nie wkładaj dłoni ani stóp pod obudowę ostrzy. Zdejmij fajkę ze świecy przed rozpoczęciem jakichkolwiek działań naprawczych czy przeglądowych.

4.2. Opis symboli użytych w Instrukcji obsługi

- [13] – Modele czterokołowe
- [14] – Modele z jednopółosiową przepustnicą
- [15] – Modele wyposażone w sprzęgło ostrzy (Rotostop)
- [16] – Modele z tylnym walcem
- [17] – Modele wyposażone w hamulec ostrzy
- [18] – Modele z napędem hydrostatycznym (HST)

4.3. Tabliczka znamionowa urządzenia

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. Poziom hałasu wg Dyrektywy 2000/14/EC | 6. Rok produkcji |
| 2. Znak CE potwierdzający zgodność z Dyrektywami Europejskimi | 7. Numer seryjny |
| 3. Moc nominalna [kW] | 8. Model / Typ |
| 4. Moment obrotowy silnika [obr/min] | 9. Nazwa i adres producenta |
| 5. Masa [kg] | |

5. PRZYGOTOWANIE I SPRAWDZENIE URZĄDZENIA PRZED URUCHOMIENIEM

NIEBEZPIECZEŃSTWO !



B3

Przed rozpoczęciem przeglądu urządzenia, ustaw kosiarkę na stabilnej, poziomej powierzchni z wyłączonym silnikiem i zdjętą fajką świecy [4].

UWAŻAJ

NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Nie napełniaj zbiornika paliwa ponad poziom maksymalny (niedopuszczalna jest obecność paliwa w szyjce wlewu). Po zakończeniu uzupełniania paliwa upewnij się, że korek zbiornika paliwa jest właściwie dokręcony.

Unikaj częstego lub długotrwałego kontaktu paliwa ze skórą oraz wdychania oparów benzyny. Przechowuj paliwo w miejscach niedostępnych dla dzieci.



UWAGA!

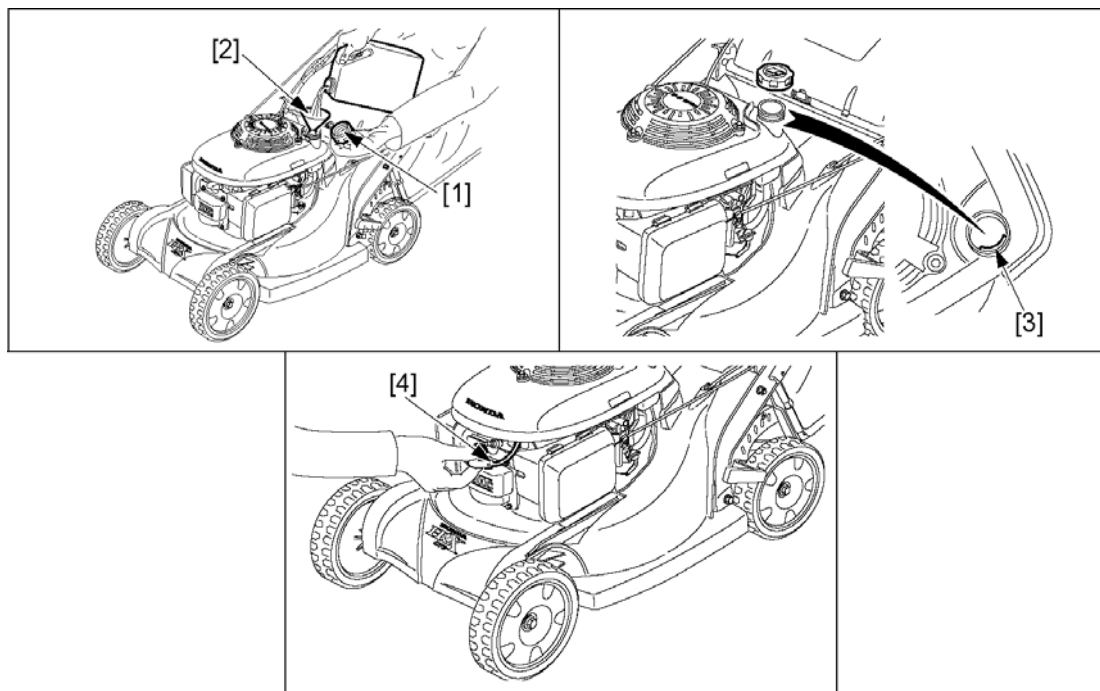
Nigdy nie używaj mieszanki benzyny z olejem.

Używaj wyłącznie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95 lub 98.

Nie dopuść by jakiegokolwiek niepożądane przedmioty obce dostały się do zbiornika paliwa.

Nie używaj zanieczyszczonego, rozwodnionego lub przeterminowanego paliwa. Jakość benzyny bezołowiowej pogarsza się wraz z upływem czasu. Nie przechowuj paliwa dłużej niż jeden miesiąc (zobacz str. 36).

5.1. Sprawdzenie poziomu paliwa



1. Odkręć korek wlewu paliwa [1] i sprawdź poziom paliwa.
2. Uzupełnij [2] paliwo jeśli jego poziom jest niski. Maksymalny poziom paliwa w zbiorniku określa kryża w otworze wlewowym [3].
3. Po uzupełnieniu paliwa dokładnie nakręć korek.

UWAGA

Zamienniki paliwa, które nie są polecane przez Hondę, mogą spowodować uszkodzenie systemu paliwowego.

5.2. Paliwa zawierające alkohol

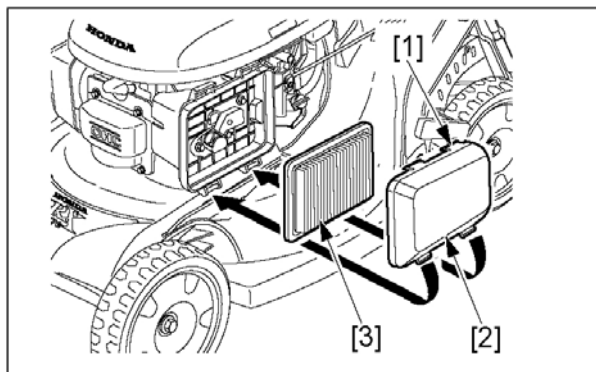
Jeśli zamierzasz użyć paliwa zawierającego alkohol, upewnij się, że jego liczba oktanowa jest co najmniej tak wysoka, jak paliwa zalecanego przez Hondę. Istnieją dwa rodzaje paliwa zawierającego alkohol – jedno zawierają etanol, drugie metanol.

Nie stosuj paliwa zawierającego więcej niż 10% etanolu ani paliwa zawierającego metanol (metyl / alkohol drzewny), jeśli nie zawierają one jednocześnie uszlachetniaczy i środków opóźniających korozję.

Jednak nawet jeśli paliwo zawierające alkohol zawiera jednocześnie uszlachetniacze i środki opóźniające korozję, nie dopuść by zawartość metanolu przekroczyła 5%.

UWAGA

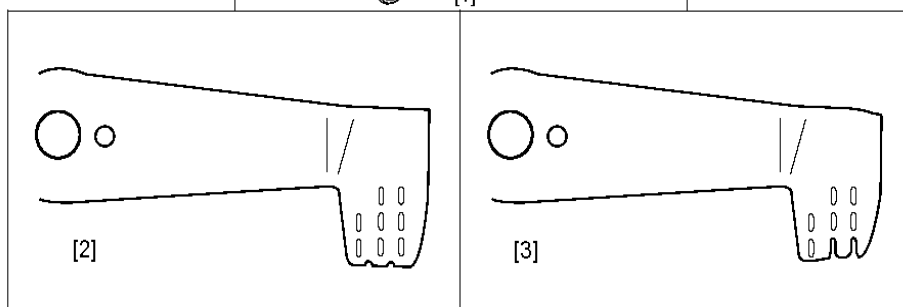
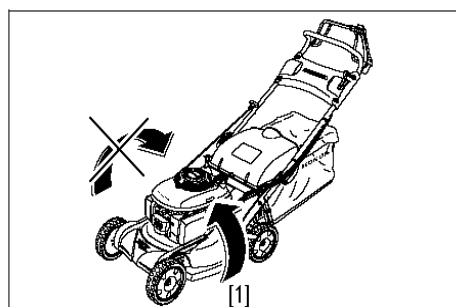
Uszkodzenia silnika wynikające ze stosowania benzyny zawierającej alkohol nie są objęte gwarancją. Honda nie może honorować stosowania benzyn zawierających metanol, od kiedy katalogi zawartości składników tych benzyn są tak niekompletne.

5.3. Filtr powietrza**UWAGA**

Nigdy nie uruchamiaj silnika bez filtra powietrza, gdyż może to spowodować przedwczesne zużycie silnika.

W celu sprawdzenia stanu filtra powietrza:

1. Przygnij górne zatrzaski [1] i zdejmij osłonę filtra [2].
2. Sprawdź czystość wkładu filtra [3]. Jeśli wkład filtra jest zanieczyszczony, postępuj zgodnie z procedurą czyszczenia (rozdział: Konserwacja i przeglądy).
3. Zamontuj ponownie filtr [3] oraz osłonę filtra powietrza [2].

5.4. Sprawdzenie stanu ostrza tnącego

UWAGA

Nie przechylaj kosiarki na stronę, po której znajduje się gaźnik (strona lewa). Spowoduje to utrudnienia w późniejszym uruchomieniu kosiarki z powodu zalania filtra powietrza olejem z miski olejowej.



UWAŻAJ

D1	D8
B3	B5 C18

W celu sprawdzenia stanu noży:

1. Zatrzymaj silnik.
2. Zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej.
3. Ustaw kosiarkę na prawym boku w taki sposób, by gaźnik był u góry. Sprawdź czy noże noszą ślady zużycia. Wymiana ostrzy jest konieczna gdy „wycięcia” łączą się [3] lub gdy widoczne są pęknięcia. Sprawdź czy śruby mocujące noże są dobrze dokręcone (rozdział: Konserwacja).

Podczas demontażu lub wymiany noża postępuj zgodnie z informacjami zawartymi w rozdziale Konserwacja i przeglądy.

[2] NOWE OSTRZE

[3] ZUŻYTE OSTRZE



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

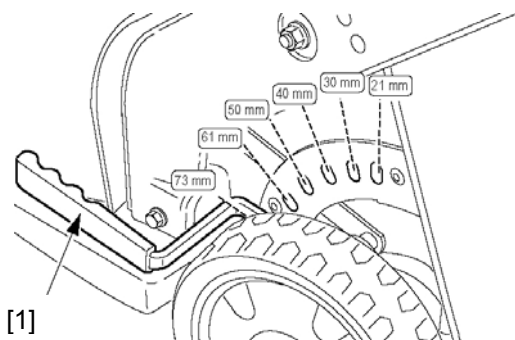
Nigdy nie używaj kosiarki, której ostrza są wyszczerbione, uszkodzone, pęknięte lub rozwarstwione. Odłamane kawałki ostrza mogą być wyrzucone przez kosiarkę i spowodować poważne uszkodzenia ciała.

UWAGA

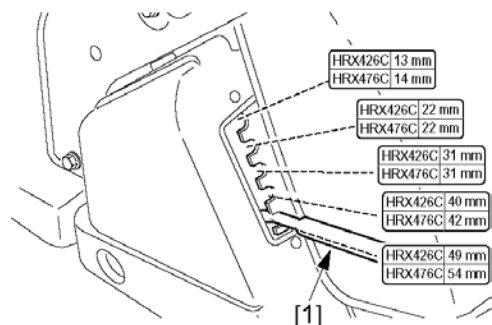
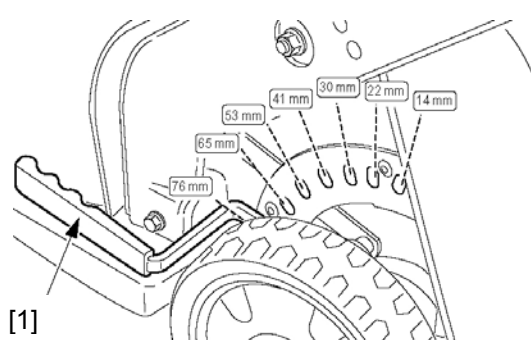
Szybkość zużycia ostrzy może wzrosnąć, jeśli kosiarka jest używana na piaszczystym podłożu. Jeżeli używasz kosiarki w takich właśnie warunkach, częściej kontroluj stan ostrzy.

5.5. Regulacja wysokości cięcia

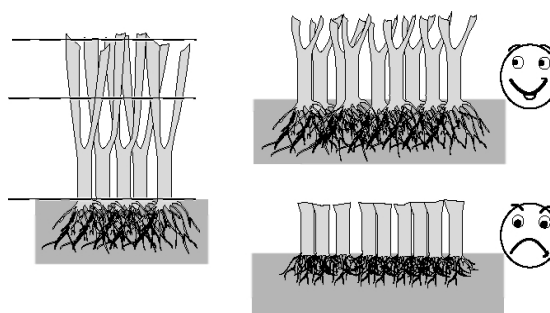
HRX 426C



HRX 467C



1/3 Max



UWAŻAJ

C20

W celu zmiany wysokości cięcia:

1. Zatrzymaj silnik.
2. Popchnij dźwignię zmiany wysokości cięcia [1] w kierunku – na zewnątrz urządzenia.
3. Obróć dźwignię [1] w lewo lub w prawo by poruszyć kołami do góry lub do dołu, co spowoduje zmianę wysokości koszenia.

Ustawiona wysokość koszenia jest wartością przybliżoną. Rzeczywista wysokość koszenia zależy od stanu kosiarki i podłoża. Jeśli chcesz dobrać najbardziej odpowiednią wysokość koszenia, po skoszeniu małej powierzchni sprawdź wygląd trawnika, i jeśli uznasz za konieczne, dokonaj korekty wysokości koszenia.

UWAGA

Nigdy nie ścinaj więcej niż 1/3 początkowej wysokości trawy za jednym przejściem, dopóki nie pojawią się brązowe place. Pozwoli to uniknąć zatkania tunelu wylotowego przez skoszoną trawę i gaśnięcia silnika.

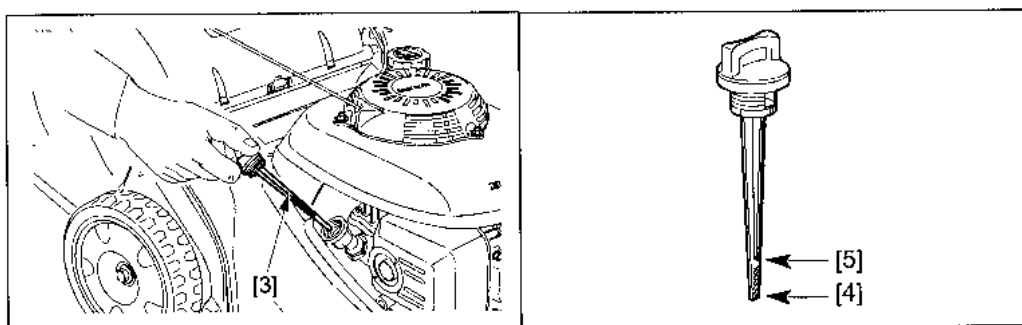
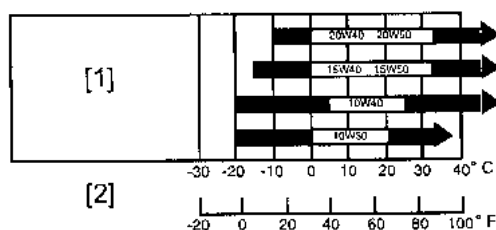
Jeśli trawnik jest za wysoki, koś maksymalną dozwoloną wysokością cięcia. Skoś trawnik 2 lub 3 dni później.

Głębokość ukorzenienia jest proporcjonalna do wysokości cięcia trawy. Im krótsze jest cięcie tym płytsze korzenie trawy.

Dobierz wysokość koszenia do przeznaczenia trawnika: wypoczynkowo-sportowy: 5 cm lub więcej, ozdobny: 1 - 3 cm.

Tylko niektóre odmiany trawników dobrze znoszą krótkie cięcie. Jeśli trawnik zostanie skoszony za krótko staje się wąty i podatny na wysuszenie. Zasięgnij porady specjalisty.

5.6. Sprawdzenie poziomu oleju



UWAGA

Olej silnikowy jest kluczowym czynnikiem wpływającym na osiągi i żywotność silnika.

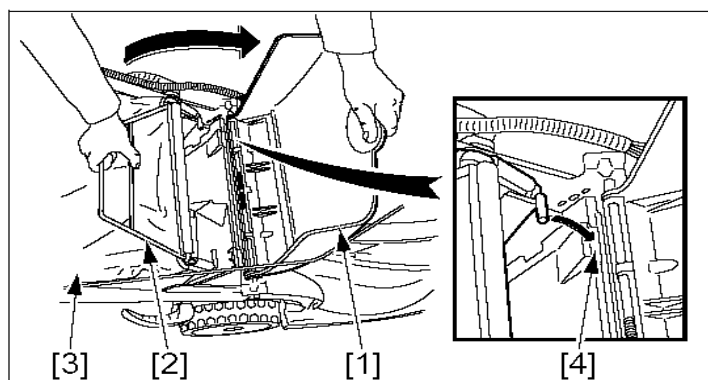
Jeśli stosujesz nieodpowiedni olej silnikowy, silnik może ulec poważnym uszkodzeniom. Używaj oleju Hondy przeznaczonego dla silników czterosuwowych lub odpowiadającego mu wysokodetergentowego, oleju silnikowego najwyższej jakości. Lepkość stosowanego przez ciebie oleju silnikowego musi być odpowiednia do średnich temperatur panujących na obszarze, na którym używana będzie kosiarka.

Wykres [1] przedstawia rodzaje olejów silnikowych oraz temperaturowych zakresów ich stosowania [2].

W celu sprawdzenia poziomu oleju silnikowego:

1. Ustaw kosiarkę na płaskiej powierzchni.
2. Odkręć korek wlewu oleju [1] i wytrzyj bagnet wskaźnika poziomu oleju [2].
3. Bagnet wskaźnika oleju włóż do otworu wlewu, ale nie dokręcaj korka.
4. Następnie wyjmij bagnet i sprawdź poziom oleju. Jeśli poziom oleju jest bliski oznaczenia stanu minimalnego [4], dolej odpowiedni olej tak, by osiągnął poziom maksymalny [5].
5. Zakręć korek wlewu oleju.

5.7. Sprawdzenie kosza na trawę



NIEBEZPIECZEŃSTWO !



C11 C20 D6

UWAŻAJ

Przed każdym uruchomieniem kosiarki upewnij się, że osłona kosza jest prawidłowo zaczepiona.

Nawet przy prawidłowej eksploatacji, kosz zużywa się (rozciąga). Regularnie sprawdzaj jego stan. Zużyty kosz musi zostać wymieniony na nowy, oryginalny kosz Hondy.

Zdejmowanie kosza:

1. Zatrzymaj silnik.
2. Podnieś osłonę kosza [1], złap uchwyt ramy [2] i zdejmij kosz [3] podnosząc go do góry.

Zakładanie kosza:

1. Podnieś osłonę kosza i umieść górną krawędź kosza w zaczepach [4].

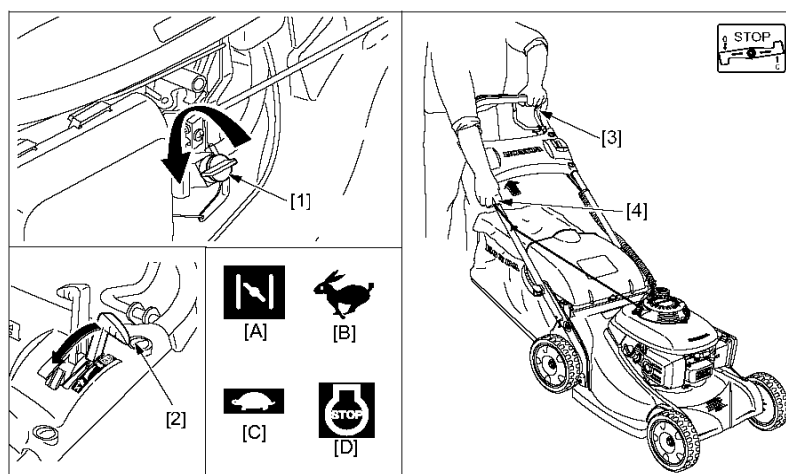
UWAGA

Kosiarki HRX mogą być wyposażone opcjonalnie w zestaw do mielenia trawy, dostępny u autoryzowanych dealerów Honda. Zestaw zawiera dodatkowe specjalne ostrza oraz pokrywę obudowy (zobacz strona 37).

Mielenie trawy jest naturalnym sposobem utylizacji. Trawa nie jest zbierana w koszu, ale jest drobno mielona i rozkładana na trawniku. Ścinki trawy rozkładają się tworząc naturalny próchnicę, która pokrywa kwartalne zapotrzebowanie trawnika na nawożenie.

Oprócz nawożenia, mielenie trawy chroni podłoże, ogranicza parowanie wody podczas upałów oraz pozwala uniknąć gromadzenia ściętej trawy.

6. ROZRUCH I ZATRZYMANIE SILNIKA



6.1. Rozruch silnika



A1

Nie uruchamiaj silnika jeśli dźwignia sprzęgła ostrzy lub dźwignia jazdy są włączone.

[A] SSANIE
by uruchomić
zimny silnik

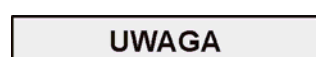
[B] SZYBKO
by zrestartować
gorący silnik i ruszyć

[C] WOLNO
by wybrać bieg
jałowy

[D] STOP
by zatrzymać silnik
(modele z Rotostop)

Wszystkie modele:

1. Otwórz zawór paliwa [1].
2. Przetaw dźwignię przepustnicy gazu [2] w pozycję SSANIE [A].



Przetaw dźwignię przyspieszenia w pozycję SZYBKO [B] gdy silnik jest rozgrzany lub gdy temperatura otoczenia jest wysoka.



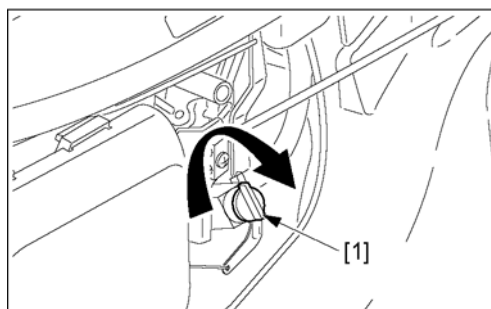
3. Przyciągnij mocno dźwignię hamulca [3] do uchwytu operatora podczas uruchamiania silnika.

Wszystkie modele:

4. Pociągnij linkę rozrusznika [4] powoli aż poczujesz opór, następnie energicznie szarpnij.



Nie puszczaj gwałtownie linki startera. Zwalniaj ją powoli hamując jej powrót.



[A]



[B]



[C]



[D]

5. Kiedy silnik już się rozgrzeje (silnik pracuje równo kiedy dźwignia przyspieszenia odsunięta jest z pozycji SSANIE [A]), przestaw manetkę przepustnicy w pozycję SZYBKO [B].

UWAGA

W celu ustalenia żądanej prędkości obrotowej silnika, ustaw dźwignię przyspieszenia w położeniu między pozycją SZYBKO [B] i WOLNO [C]. Oczywiście najwyższą wydajność koszenia uzyskasz pracując z dźwignią ustawioną w pozycji SZYBKO [B].



Silnik może zgasnąć jeśli dźwignia przyspieszenia znajduje się w pozycji WOLNO [C] w czasie gdy sprzęgło ostrzy jest włączone.

Żeby ułatwić start, przestaw kosiarkę w miejsce, gdzie trawa nie jest wysoka.

6.2. Zatrzymanie silnika



1. Przetaw dźwignię przyspieszenia w pozycję STOP [D].



1. Przetaw dźwignię przyspieszenia w pozycję WOLNO [C].
2. Zwolnij dźwignię hamulca.

Wszystkie modele:

3. Przekręć zawór paliwa w pozycję OFF [1].

7. WSKAZÓWKI I RADY DOT. UŻYTKOWANIA KOSIARKI

7.1. Używanie kosiarki na terenach wysoko nad poziomem morza

Na dużych wysokościach mieszanka paliwowo-powietrzna pochodząca z normalnego gaźnika będzie za bogata. Wydajność silnika spadnie, a zużycie paliwa wzrośnie.

Można przystosować silnik do stosowania na dużych wysokościach poprzez zainstalowanie mniejszej dyszy wtrysku do gaźnika i przestawienie sterowania śrubą. Jeśli stale używasz silnika na

wysokościach większych niż 1500 m nad poziomem morza, poproś autoryzowanego dealera HONDY ażeby dokonał niezbędnych przeróbek w twoim silniku.

Nawet przy odpowiednim ustawieniu dysz paliwa, moc silnika maleje wraz ze wzrostem wysokości o 3,5% na każde 300 m wysokości. Utrata mocy będzie większa jeśli nie wprowadzisz niezbędnych modyfikacji dyszy wtryskowej.



UWAGA!

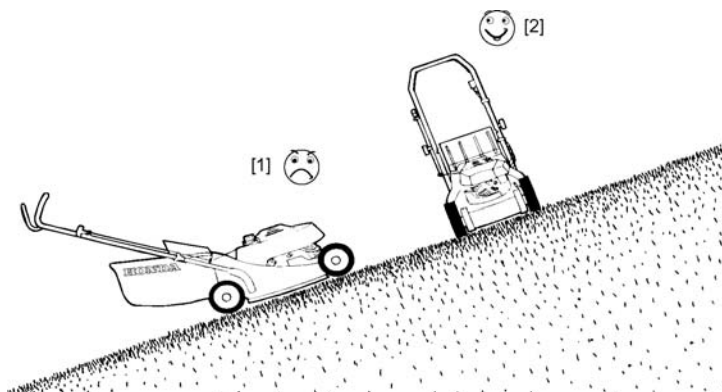
Używanie kosiarki na wysokościach mniejszych niż te, dla których dostosowany jest gaźnik, może spowodować przegrzanie i poważne uszkodzenie silnika wskutek zbyt ubogiej mieszanki paliwowo-powietrznej.

7.2. Zalanie silnika

Jeżeli silnik nie uruchamia się mimo kilkakrotnego pociągnięcia za linkę rozrusznika, może to oznaczać, że silnik jest „zalany”.

Czyszczenie („przedmuchanie”) zalanego silnika:

1. Ustaw dźwignię przyspieszenia w pozycji STOP [D] (modele z funkcją Rotostop).
2. Wykręć i wysusz świecę zapłonową. Przy ponownym montowaniu świecy osadź ją w gnieździe i dokręć dokładnie, a następnie przy pomocy klucza do świec, dociągnij o dodatkowe 1/8 –1/4 obrotu, aby dobrze ścisnąć podkładkę.
3. Następnie ustaw dźwignię przyspieszenia w pozycji SZYBKO [B] i powtórz czynności opisane w rozdz. 6.1. Rozruch silnika.



[1] ŻŁE

[2] DOBRZE



C6 C7 C8



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Kosząc nierówne, nieregularne powierzchnie, zachowaj szczególną ostrożność. Kosiarka może się przechylić co spowoduje odsłonięcie ostrzy. Dodatkowo noże mogą wyrzucać przedmioty ukryte wcześniej w nierównościach terenu. Prowadź kosiarkę czterema kołami mocno po powierzchni.

Steruj kosiarką używając do tego celu uchwyty operatora, a nie popychając nogą obudowę ostrzy.



UWAGA!

Kiedy kosisz trawę wokół jakiegś przeszkody, uważaj by ostrza nie uderzyły w nią. Nigdy nie prowadź kosiarki bezpośrednio nad przeszkodą.

Jeśli kosisz nierówną powierzchnię nie dopuść by kosiarka pchała cię. Trzymaj mocno uchwyt operatora i kontroluj ruch kosiarki.



UWAGA

Jeśli prędkość kosiarki spada podczas koszenia zbocza, przestaw dźwignię przyspieszenia w kierunku pozycji SZYBKO.

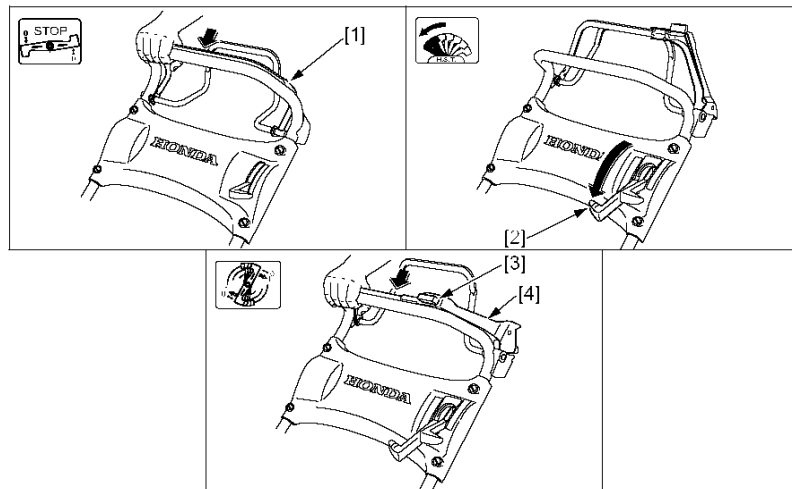
7.3. Procedura koszenia



UWAŻAJ

Przeczytaj uważnie informacje dotyczące bezpieczeństwa przed rozpoczęciem koszenia.

1. Ustaw kosiarkę na równej powierzchni wolnej od przeszkód.



2. Trzymając dźwignię hamulca [1] mocno dociśniętą do rączki operatora, uruchom silnik.

Wszystkie modele:

3. Włącz silnik i pozwól mu osiągnąć maksymalną temperaturę i szybkość obrotów.



4. Ustaw odpowiednie obroty silnika za pomocą dźwigni przyspieszenia [2].



5. Włącz ostrza: wciśnij żółty przycisk [3] znajdujący się na górze dźwigni sterowania [4] i w tym samym czasie dociśnij ją do rączki operatora i przytrzymaj.

UWAGA

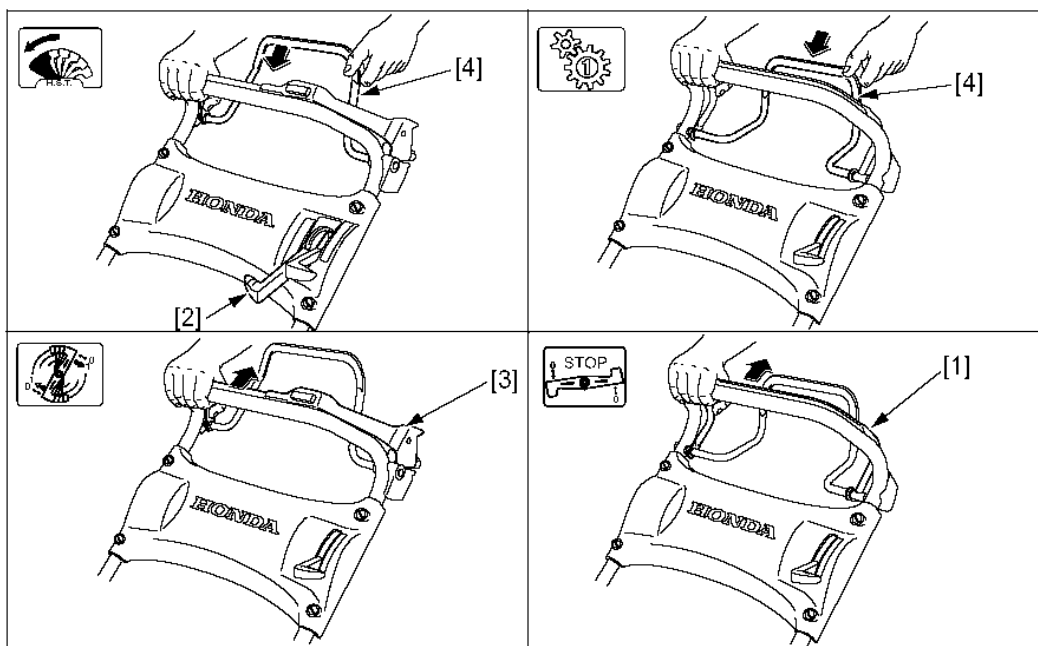
Dla modeli samobieżnych i modeli wyposażonych w funkcję Rotostop możliwe jest koszenie wąskiej nawierzchni bez konieczności ruchu postępowego kosiarki.

Podobnie jak kosiarka może być przemieszczana przy włączonej dźwigni jazdy, bez uruchamiania sprzęgła ostrzy (alejki, rabatki, itp.).



UWAGA!

Zawsze zwalniasz dźwignię sprzęgła noża oraz dźwignię jazdy przed uruchomieniem silnika. Uruchomienie silnika będzie utrudnione jeżeli sprzęgło noża będą włączone. Jeśli sprzęgło będzie włączone, kosiarka ruszy w momencie uruchomienia silnika.



Modele z wyjątkiem PDE, PXE, RXE:

6. Kiedy silnik osiągnie odpowiednie obroty rozpocznij koszenie: popchnij dźwignię jazdy [4] do przodu i trzymaj dociskając do rączki operatora.

UWAGA



Przestawiaj dźwignię jazdy [4] energicznie i do końca, tak by sprzęgło było zawsze całkowicie odblokowane lub całkowicie zablokowane. Zapobiegne to gaśnięciu silnika i wydłuży żywotność mechanizmu sprzęgła.



Dźwignia jazdy [4] pracuje jako regulacja zmiany prędkości zgodnie z zaznaczonymi pozycjami. Różnicuje to prędkość od zera do prędkości maksymalnej w zależności od położenia dźwigni. Prędkość maksymalna zostanie osiągnięta jeżeli obie dźwignie: [2] i [4] będą przestawione całkowicie do przodu. Im większa jest wysokość koszonej trawy, tym bardziej niezbędne jest zredukowanie prędkości kosiarki. Zapobiegne to przegrzaniu silnika oraz poprawi jakość koszenia.

7. By zatrzymać kosiarkę, zwolnij dźwignię jazdy kosiarki [4].

8. By zatrzymać rotację ostrzy:



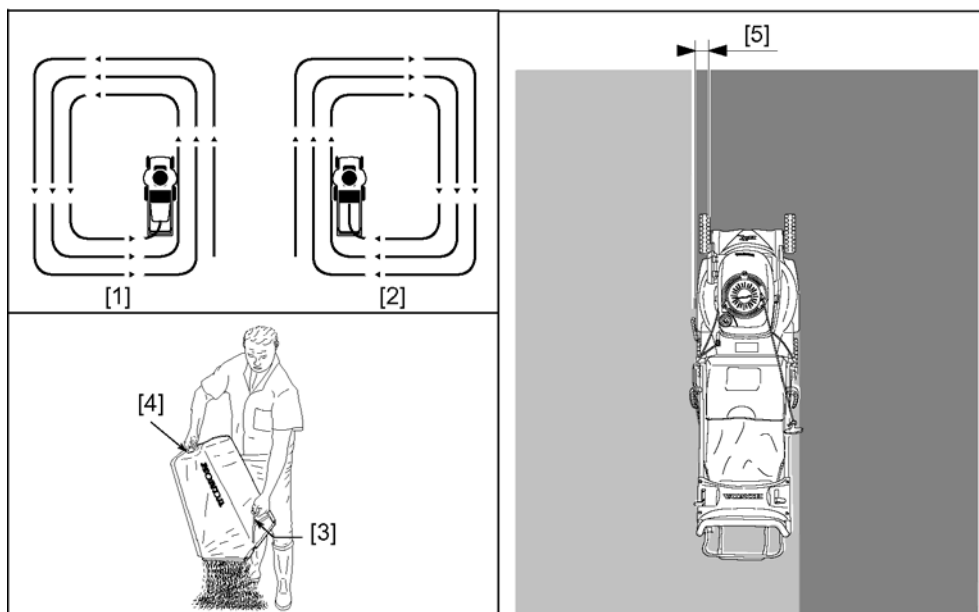
zwolnij dźwignię ostrzy [3],



zwolnij dźwignię hamulca [1].

UWAGA

Zwolnienie dźwigni hamulca [1] zatrzyma rotację noża oraz silnik.



UWAGA

Częstotliwość koszenia: raz w tygodniu – trawnik o przeznaczeniu wypoczynkowym, dwa razy w tygodniu – trawnik o przeznaczeniu ozdobnym.

Jeśli to możliwe, koś popołudniu lub wieczorem przed zraszaniem trawnika, ponieważ koszona trawa musi być sucha. Jeżeli poziom kurzu/pyłu jest za wysoki, koś trawnik gdy trawa jest sucha ale podłoże wilgotne.

Dobierz wysokość koszenia do rodzaju terenu (patrz strona 13).

Jeżeli kosisz regularnie, powinieneś kosić z kilkucentymetrową „zakładką” [5]. Im większa wysokość koszenia, tym większa powinna być „zakładka”.

By osiągnąć maksymalną efektywność koszenia, postępuj zgodnie z pokazanym schematem koszenia.

Jeżeli koszony teren ma nieregularny kształt lub też obfituje w przeszkody, podziel go na kilka części, wewnątrz których będziesz mógł kosić według pokazanego schematu:

- [1] – koszenie ze zbieraniem trawy – koś zgodnie z ruchem wskazówek zegara by osiągnąć maksymalną efektywność,
- [2] – koszenie z mieleniem trawy (opcjonalnie, zobacz str. 15 i 37) – koś odwrotnie do ruchu wskazówek zegara.

7.4. Opróżnianie kosza na trawę

Jeżeli kosz na trawę zapełni się, zbieranie skoszonej trawy przestanie być wydajne (zmienia się dźwięk wydawany przez kosiarkę, a kosz na trawę przestaje być „wydęty” przez napływające powietrze).

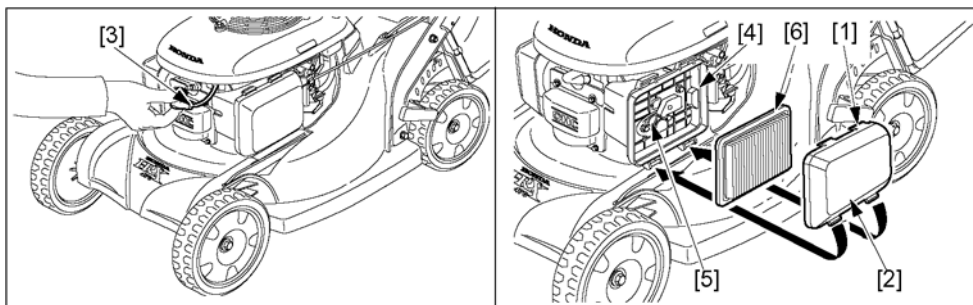
1. Zatrzymaj silnik.
2. Zdejmij kosz na trawę (patrz strona 15).
3. Opróżnij kosz:
 - trzymaj kosz za metalowy uchwyt [3],
 - złap uchwyt [4] i potrząśnij koszem by wysypać trawę.



UWAGA!

By zmniejszyć ryzyko pożaru, nigdy nie zostawiaj ściętej trawy czy liści w przyście w pobliżu lub wewnątrz pomieszczenia. Rozkładająca się masa roślinna wytwarza podwyższoną temperaturę, co grozi samozapłonem.

8. KONSERWACJA I PRZEGLĄDY



Regularne przeglądy gwarantują Twojej kosiarce dłuższą żywotność.



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

By uniknąć niekontrolowanego uruchomienia się kosiarki, przed każdym przeglądem zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej [3].



C18 D7 D8

UWAŻAJ



UWAGA!

Silnik oraz tłumik osiągają podczas pracy temperaturę, na tyle wysoką by zainicjować pożar, jeśli w pobliżu znajdują się materiały łatwopalne. Pozwól silnikowi stygnąć przez 15 min zanim rozpoczniesz działania konserwacyjne.

UWAGA

By zapewnić długą żywotność i dobrą wydajność kosiarki, jej spodnia część musi być utrzymywana w czystości. Po każdym użyciu, a przed magazynowaniem, dokładnie oczyść kosiarkę z trawy przy pomocy plastikowej szczotki.

8.1. Konserwacja filtra powietrza

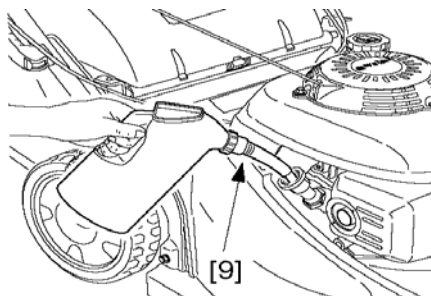
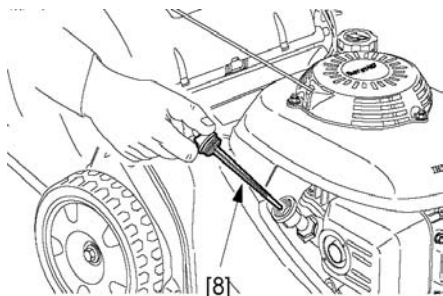
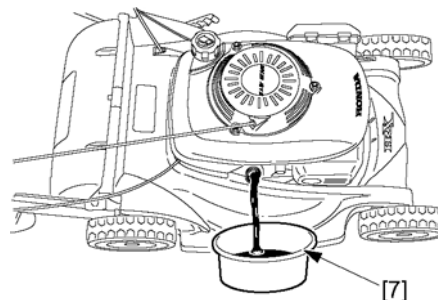
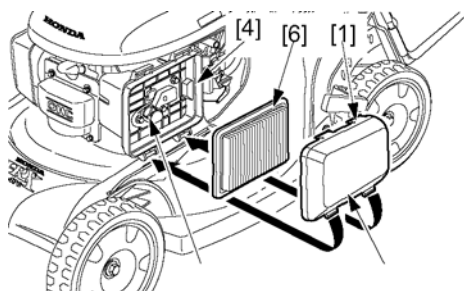
Zabrudzony filtr powietrza ogranicza dostęp powietrza do gaźnika. By zapewnić wydajne działanie gaźnika, poddawaj filtr powietrza regularnym przeglądom.



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Nigdy nie używaj benzyny czy palnych rozpuszczalników do czyszczenia filtra powietrza - może to być przyczyną pożaru lub wybuchu.

1. Przygnij górne zatrzaski [1] i zdejmij osłonę filtra [2].
2. Wyjmij wkład filtra powietrza [6], sprawdź jego stan - wymień na nowy jeśli jest uszkodzony.
3. Wytrzep wkład filtra uderzając nim o twardą powierzchnię lub przedmuchań za pomocą sprężonego powietrza (max. 30psi) w kierunku przeciwnym do normalnego przepływu.



UWAGA

Element filtrujący musi być suchy by pracować poprawnie. Nie dopuść by wkład filtra przesiąkł olejem.

- Wytrzyj brud po wewnętrznej stronie osłony filtra powietrza [2] używając wilgotnej szmatki.

UWAGA

Zachowaj ostrożność czyszcząc przewód powietrza [5] prowadzący do gaźnika.

- Zamontuj ponownie filtr [6] oraz pokrywę filtra powietrza [2].

8.2. Wymiana oleju silnikowego

Spuszczaj olej silnikowy kiedy silnik jest jeszcze ciepły. Zagwarantuje to, że olej ścieknie szybko i całkowicie.



C18 D7 D8

UWAŻAJ



UWAGA!

Jeżeli kontakt ze zużytym olejem silnikowym jest częsty lub długotrwały, może prowadzić do raka skóry (przy codziennym, długim kontakcie skóry z olejem). Po każdorazowym kontakcie ze zużytym olejem zalecamy dokładnie umyć ręce wodą i mydłem.

- Przechyl kosiarkę na prawy bok.
- Podstaw przygotowany pojemnik [7].
- Odkręć korek wlewu oleju [8].
- Kiedy zbiornik oleju będzie już całkowicie pusty, postaw kosiarkę prosto na wszystkich kołach.
- Uzupełnij zalecany przez Hondę olej [9] do maksymalnego poziomu [10] (patrz strona 14 i 37).
- Zakręć korek wlewu oleju dokładnie by uniknąć wycieków.

UWAGA

Ze zużytym olejem postępuj w sposób, który nie zagraża środowisku naturalnemu. Znieś go do najbliższego punktu serwisowego, co zapewni, że olej zostanie oddany do recyklingu. Nigdy nie wyrzucaj zużytego oleju do śmieci, nie wylewaj do gruntu czy do ścieków.

8.3. Świeca zapłonowa

Zalecane świece: NGK - BPR6ES



UWAGA!

Stosuj wyłącznie zalecane świece zapłonowe. Używanie świec o nieodpowiedniej ciepłocie może spowodować uszkodzenie silnika.



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

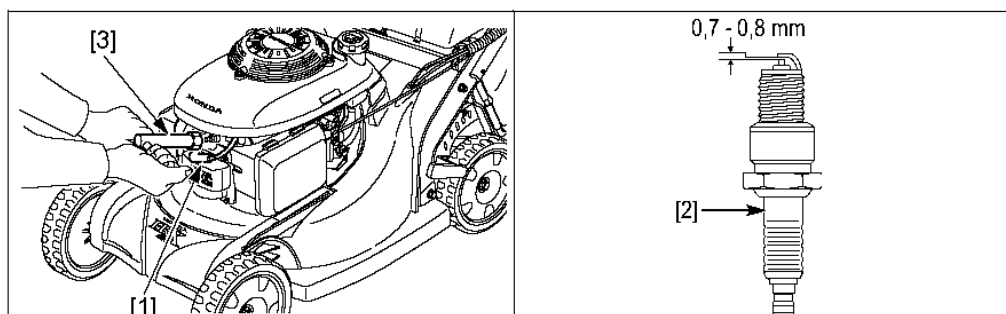
Nie dotykaj tłumika i świecy zapłonowej jeżeli silnik dopiero co przestał pracować, ponieważ cały czas są bardzo gorące.

1. Zdejmij fajkę świecy zapłonowej [1] i wykręć świecę [2] używając klucza do świec [3].
2. Ostrożnie sprawdź stan świecy. Jeżeli na świecy jest zbyt duża warstwa nagaru lub świeca jest pęknięta, wymień ją na nową.
3. Przy pomocy szczelinomierza zmierz odstęp między elektrodami. Odstęp powinien wynosić 0.7 - 0.8 mm. Jeżeli konieczna jest regulacja odstępu, ostrożnie dognij lub odegnij boczną elektrodę.
4. Sprawdź czy podkładka uszczelniająca nie jest uszkodzona, następnie osadź świecę w gnieździe i dokręcaj ręcznie dopóki świeca nie będzie dokładnie dokręcona.
5. Jeżeli instalujesz nową świecę, dociągnij ją kluczem o 1/2 obrotu w celu ściśnięcia podkładki. Jeżeli instalujesz używaną świecę dociągnij ją o 1/8 – 1/4 obrotu.
6. Nałóż fajkę świecy.

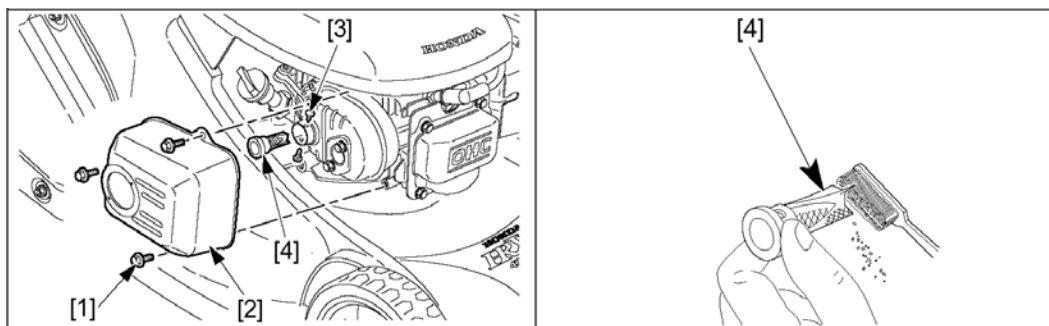


UWAGA!

Świeca musi być dokładnie dokręcona. Niewłaściwie dociągnięta świeca może się nagrzać do bardzo wysokiej temperatury i spowodować uszkodzenie silnika.



8.4. Łapacz iskier



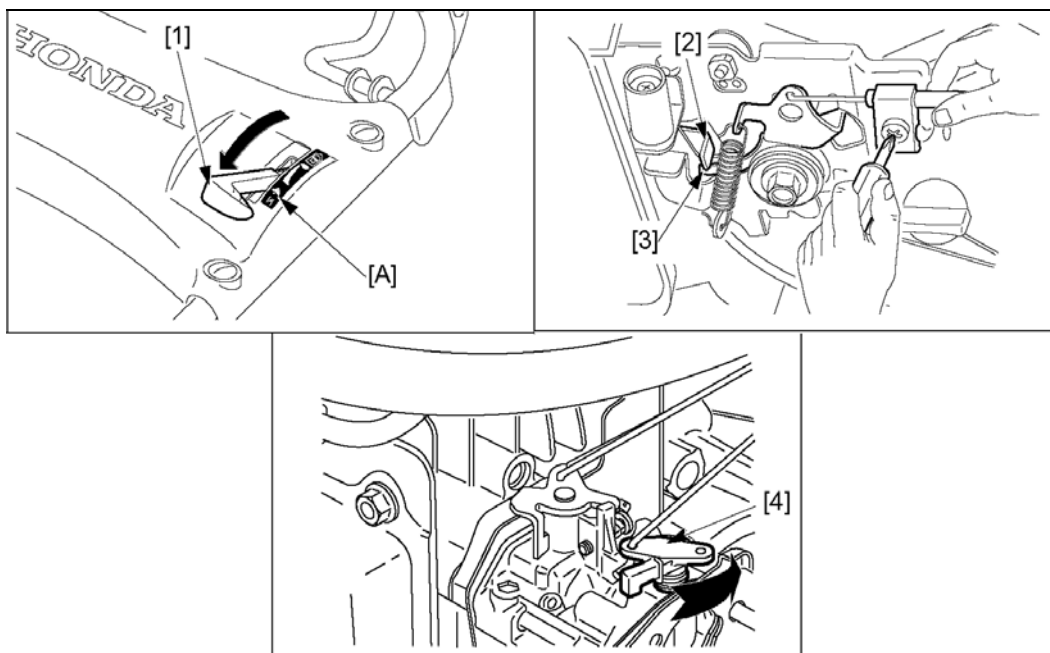
NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Jeżeli dopiero co wyłączyłeś kosiarkę, tłumik jest wciąż bardzo gorący. Pozwól mu wystygnąć zanim rozpoczniesz przegląd łapacza iskier.

W niektórych regionach używanie silnika niewyposażonego w łapacz iskier jest zakazane.

1. Odkręć trzy śruby [1] z osłony tłumika [2] i zdejmij osłonę tłumika.
2. Odkręć dwie śruby [3] mocujące łapacz iskier i zdejmij łapacz iskier [4] z tłumika.
3. Sprawdź czy nie ma nagaru w gnieździe łapacza oraz na siatce łapacza iskier. Jeśli jest, konieczne oczyścić siatkę łapacza iskier.
4. Jeśli łapacz iskier jest uszkodzony, wymień go na nowy.
5. Zamontuj łapacz iskier [4] oraz osłonę tłumika [2] w kolejności odwrotnej do demontażu.

8.5. Regulacja linki sterującej przepustnicą gazu i ssania



1. Przesław dźwignię przyspieszenia [1] w pozycję SZYBKO 
Dźwignia [3] powinna dotykać dźwigni przepustnicy [2] (dopuszczalny luz: 0-1 mm).
2. Jeżeli konieczna jest regulacja, poluzuj obejmę mocującą linkę dźwigni przyspieszenia, przesław jej pancerz tak, by uzyskać pożądany dystans (0 - 1 mm). Dokładnie dokręć śrubę mocującą obejmę. Przesław dźwignię przyspieszenia w pozycję START i sprawdź czy dźwignia [2] jest całkowicie podniesiona.
3. Sprawdź, popychając palcem, czy ramię SSANIA [4] jest maksymalnie wychylone w prawo.



4. Uruchom silnik i ustaw dźwignię przyspieszenia w pozycji SZYBKO. Upewnij się, że silnik wyłącza się, kiedy dźwignia przyspieszenia ustawiona jest w pozycji STOP.

Wszystkie modele:

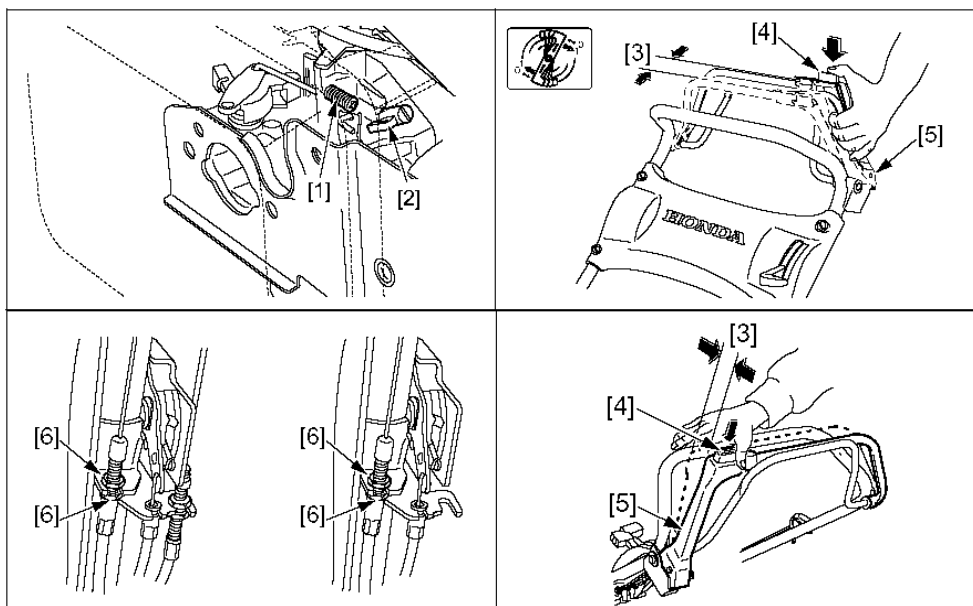
4. Upewnij się, że prędkość maksymalna oraz bieg jałowy silnika są prawidłowo ustawione (zobacz rozdział Dane Techniczne).
5. Jeśli okaże się to niezbędne, ponownie wyreguluj linkę przepustnicy.



UWAGA!

Jeżeli nie posiadasz niezbędnych umiejętności lub wyposażenia skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Hondy w celu wyregulowania przepustnicy.

8.6. Regulacja gaźnika



1. Uruchom silnik na otwartej przestrzeni i pozwól mu osiągnąć normalną temperaturę pracy.
2. Ustaw dźwignię przyspieszenia w pozycji WOLNO. 
3. Przekręć zawór [1] do momentu uzyskania maksymalnych obrotów biegu jałowego.
4. Kiedy zawór jest już prawidłowo ustawiony, przekręć blokadę przepustnicy [2] tak, by uzyskać żądane obroty biegu jałowego.

Obroty biegu jałowego : 1700 ± 150 obr/min



UWAGA!

Jeżeli nie posiadasz niezbędnych umiejętności lub wyposażenia skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Hondy w celu wyregulowania gaźnika.



C16

UWAŻAJ

8.7. Luz sprzęgła noża tnącego

Zmierz luz [3] dźwigni [5] przy wciśniętym żółtym guziku [4]. Luz powinien wynosić 5-10 mm.

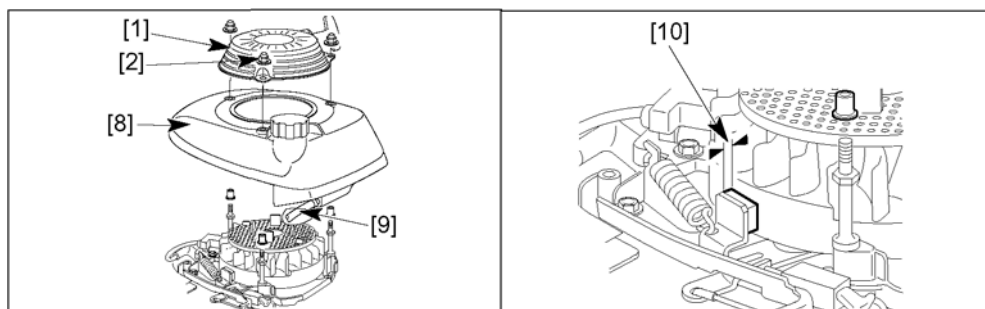
Jeśli zachodzi potrzeba:

1. Poluzuj nakrętki mocujące [6] kluczem do nakrętek 10mm.
2. Jeśli trzeba, przesuń nakrętki [6] w górę lub w dół.
3. Dokręć nakrętki i ponownie sprawdź luz dźwigni.
4. Uruchom silnik kosiarki na zewnątrz i uruchom sprzęgło. Sprawdź czy ostrza zaczynają się obracać gdy przyciągasz dźwignię do rączki operatora i zatrzymują się gdy zwalniasz dźwignię.

Jeśli ostrza nie uruchamiają lub nie zatrzymują się tak jak powinny, nawet jeśli linka jest prawidłowo wyregulowana – koniecznie skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem Honda.



8.8. Hamulec koła zamachowego



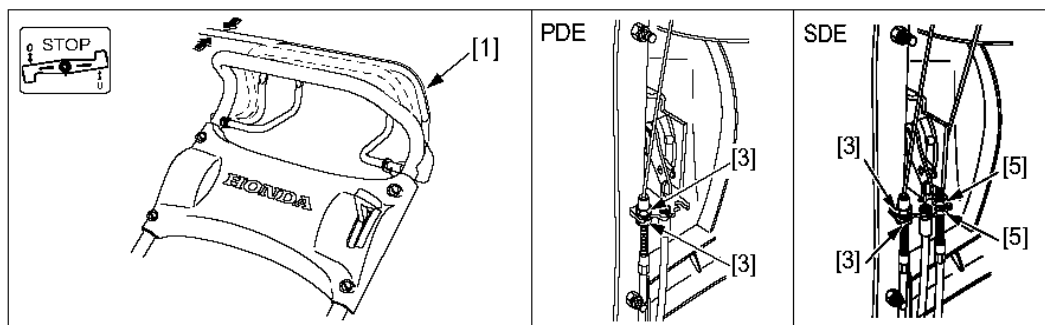
1. Zdejmij pokrywę rozrusznika [1] odkręcając trzy 6 mm śruby [2].
2. Zdejmij zbiornik paliwa [8] uważając by nie odłączyć przewodu paliwowego [9] od zbiornika i zaworu paliwowego. Trzymaj zbiornik paliwa w płaszczyźnie poziomej.
3. Sprawdź grubość klocków hamulcowych [10]. Jeżeli jest mniejsza niż 3 mm, wymień je na nowe.
4. Zainstaluj zbiornik paliwa [8] i pokrywę startera [1] i dokręć dokładnie trzy 6 mm śruby [2].



C18

UWAZAJ

8.9. Regulacja linki hamulcowej noża



1. Zatrzymaj silnik i zdejmij fajkę świecy.
2. Zwolnij dźwignię koła zamachowego hamulca [1] i sprawdź czy wyczuwasz wyraźny opór pociągając linkę startera.

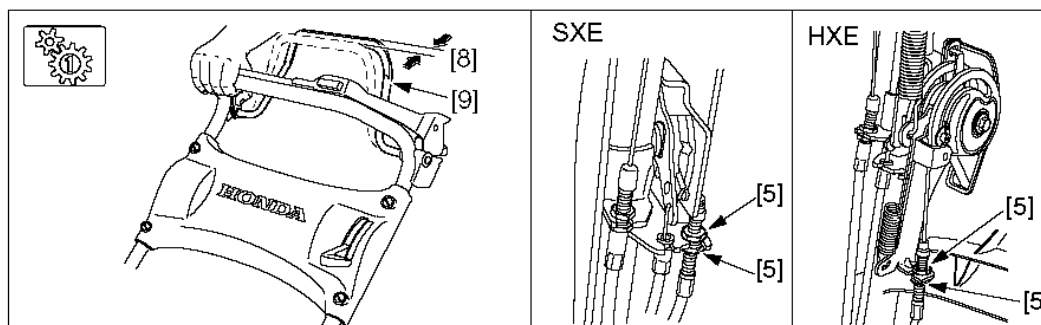
Jeżeli nie:

3. Zmierz luz [1] dźwigni [2], który powinien wynosić 20 – 25 mm.
4. Jeżeli niezbędna jest regulacja luzu, poluzuj nakrętki mocujące [3] i dokonaj regulacji linki. Następnie dokręć nakrętki i ponownie sprawdź luz dźwigni.
5. Uruchom silnik i zwolnij dźwignię koła zamachowego hamulca. Sprawdź czy ostrza i silnik zatrzymują się gdy zwalniasz dźwignię. Jeśli nie – skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem Honda.

8.10.



Regulacja długości linki sprzęgła napędu



Sprawdź luz [8] dźwigni [9] jak pokazano na rysunku.



1. Ustaw drążek zmiany biegów w najszybszej pozycji i poluzuj nakrętki [5].



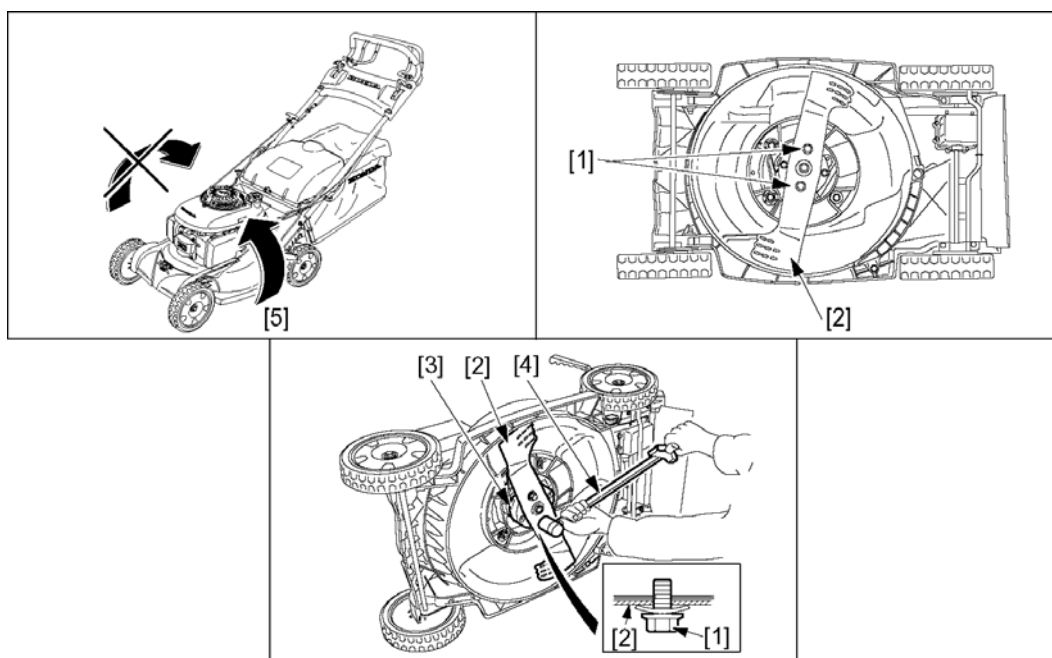
1. Poluzuj nakrętki [5] za pomocą klucza 10 mm.
5. Poluzuj lub dociśnij linkę, tak by luz dźwigni wyniósł 1 – 5 mm.
6. Dokręć nakrętki [5] i ponownie sprawdź luz dźwigni [8].
7. Uruchom silnik na otwartej przestrzeni i sprawdź poprawność działania sprzęgła.

Wszystkie modele:

UWAGA

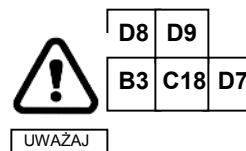
Jeśli sprzęgło nie działa poprawnie, nawet po dokładnym wyregulowaniu to możliwe jest, że układ wymaga naprawy. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Hondy.

8.11. Wymiana noża



Zdejmowanie (demontaż) ostrza

1. Ustaw dźwignię przyspieszenia w pozycji STOP (w modelach wyposażonych w Rotostop).
2. Przechyl kosiarkę tak, by gaźnik znajdował się na górze [5].
3. Odkręć śruby [1] z ostrza [2] używając 14 mm klucza [4]. Zablokuj ostrza drewnianym klockiem podczas odkręcania śrub.
4. Zdejmij ostrze [2] z elementu mocującego ostrze [3].

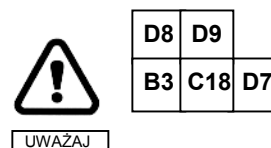
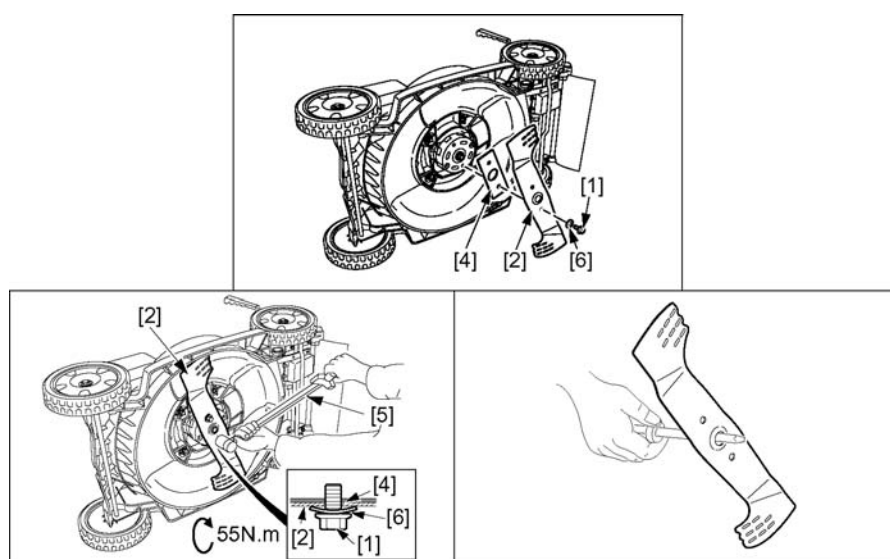


UWAGA

Nigdy nie przechylaj kosiarki w ten sposób by gaźnik znajdował się pod spodem. Może to spowodować zalanie gaźnika i utrudnić uruchomienie silnika.

Ostrzenie noży

1. Ostrz krawędzie tnące przy pomocy pilnika. Piłuj tylko krawędzie tnące. Zachowuj oryginalny kąt krawędzi tnącej podczas ostrzenia. Piłuj oba ramiona noża, by zachować dobre wyważenie.



2. Po naostrzeniu sprawdź przy pomocy śrubokręta wyważenie noża, tak jak pokazuje rysunek. Jeśli któreś z ramion noża odchyła się w dół od pozycji poziomej, ponów ostrzenie. Jeśli przewaga któregoś z ramion ostrza jest nadmierna, wymień ostrze na nowe.

UWAGA!

W celu uniknięcia wyszczerbień w ostrzu powodujących brak wyważenia noża lub zmniejszających skuteczność cięcia, noże powinny być ostrzone przez kompetentny personel autoryzowanych punktów serwisowych Honda.

Wymiana ostrzy

UWAGA!

Wyważenie ostrzy jest kluczowym czynnikiem wpływającym na prawidłową pracę kosiarki. Jeśli ostrza są zniszczone lub nie można ich wyważyć, konieczne wymień je na nowe.

Wymieniaj noże tylko na oryginalne noże Hondy.

Dopasowanie ostrzy

1. Oczyszczyć przestrzeń wokół ostrzy z trawy i brudu.
2. Dopasuj podkładkę [4], a następnie noże [2] oraz specjalne uszczelki [6] przy pomocy dwóch śrub, jak pokazano na rysunku. Śruby do mocowania ostrza są specjalnie zaprojektowane do tego celu, dlatego nie używaj innych śrub.
3. Dociśnij śruby [1] używając klucza dynamometrycznego [5]. Zastosuj drewniany bloczek do zablokowania ostrza podczas dociskania śrub.

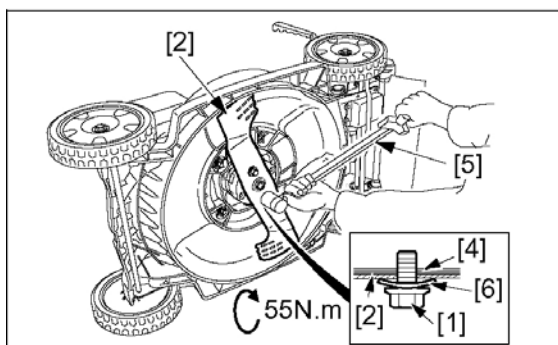
Moment obrotowy śruby mocującej ostrze: 55 Nm



UWAGA!

Jeśli nie posiadasz klucza dynamometrycznego, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Hondy, w celu dociśnięcia śrub przed użyciem kosiarki.

Jeśli śruby mocujące ostrze są za mocno lub za słabo dociśnięte, noże mogą się złamać lub odkręcić.



8.12. Czyszczenie i wymiana kosza na trawę



C11	D6
-----	----

UWAŻAJ

Czyszczenie kosza



UWAGA!

Czyszczenie kosza za pomocą strumienia wody pod wysokim ciśnieniem lub parą, może spowodować uszkodzenie powłoki kosza.

Zatkanie oczek powłoki kosza uniemożliwi wlot trawy do kosza.

By oczyścić powłokę kosza, myj go lekkim strumieniem wody, skierowanym z zewnątrz do środka kosza. Kosz musi być całkowicie wysuszony przed ponownym użyciem. Jeśli siatka będzie wilgotna, bardzo szybko ulegnie zatkanie.



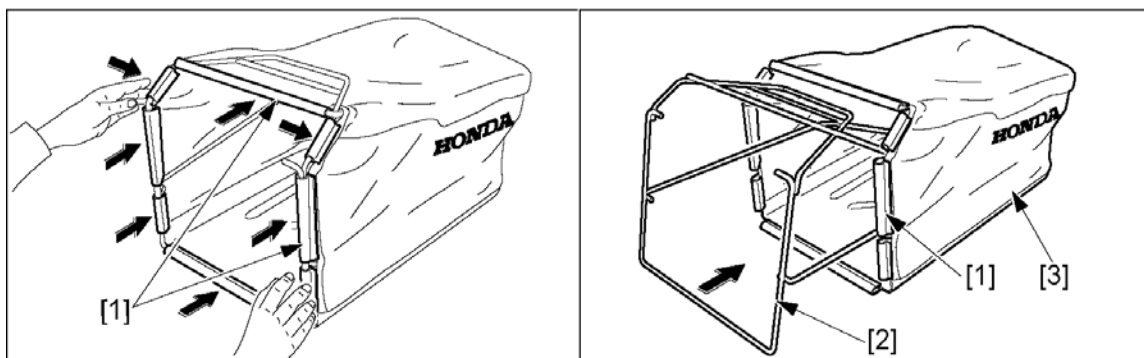
NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Przedmioty wyrzucone przez ostrze mogą wydostać się przez podartą lub zniszczoną powłokę kosza. Przedmioty wyrzucane przez ostrza mogą spowodować poważne obrażenia. Dlatego niezwłocznie wymień podarty lub zniszczony kosz na trawę.

Wymiana kosza na trawę

Kosz na trawę z czasem zużywa się (rozciąga, deformuje), nawet przy normalnej, prawidłowej eksploatacji kosiarki. Regularnie sprawdzaj czy siatka nie jest przetarta lub postrzępiona. Zniszczony kosz wymieniaj wyłącznie na oryginalny kosz Hondy.

1. Zdejmij plastikowe zaczepy [1] zniszczonej powłoki kosza [3] i wysuń metalową ramę kosza [2].
2. Włóż ramę do nowej powłoki kosza i naciągnij tak, aby plastikowe zaczepy [1] znalazły się na ramie.



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Przed każdym użyciem kosiarki upewnij się, czy kosz dokładnie przylega do wylotu wyrzutnika trawy.

8.13. Kontrola paska klinowego napędu (z wyjątkiem QXE)

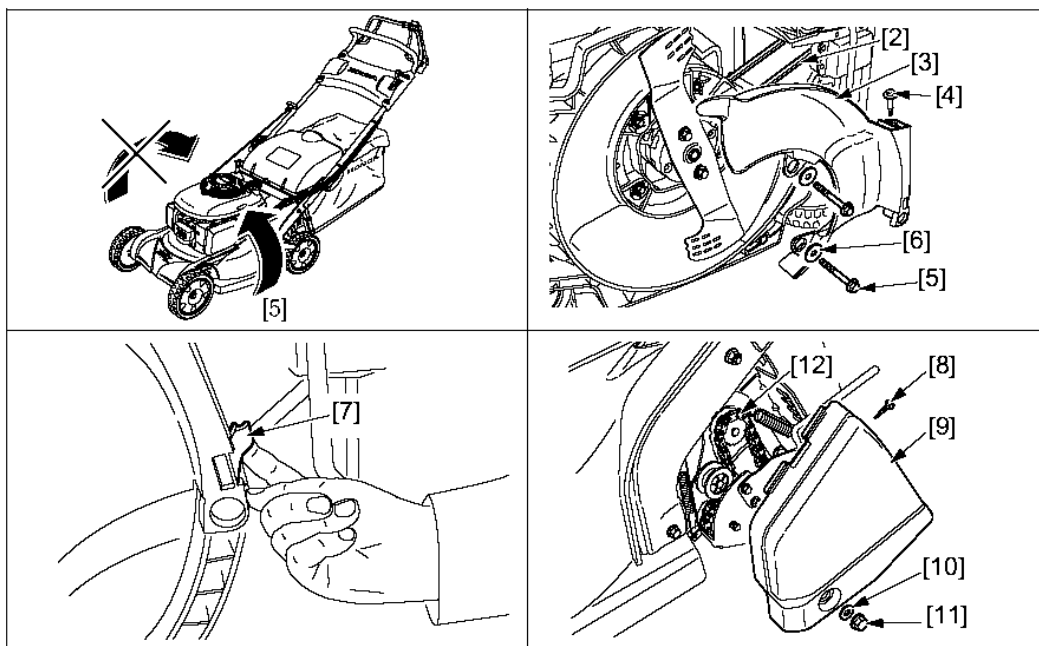


NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu się silnika i uniknąć związanego z tym ryzyka poważnych obrażeń - zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej. Załóż także grube rękawice ochronne, aby zabezpieczyć dłonie w przypadku kontaktu z nożem.



1. Przetaw manetkę przepustnicy w pozycję STOP



Wszystkie modele:

1. Zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej.
2. Przechyl kosiarkę na lewą stronę – tak by gaźnik [1] znajdował się na górze.



UWAGA!

Nigdy nie przechylaj kosiarki w ten sposób, by gaźnik znajdował się pod spodem. W przeciwnym wypadku gaźnik zostanie zalany, co może utrudnić uruchomienie kosiarki.

3. Odkręć śrubę [4] oraz dwie śruby [5], zdejmij także uszczelki spod śrub. Pociągnij do góry haczyk [7] i zdejmij pokrywę ochronną [3].
4. Sprawdź czy pasek nie jest podarty, pęknięty lub też nie przejawia znaków bliskiego zniszczenia. Jeśli konieczna jest wymiana paska, odstaw kosiarkę do autoryzowanego serwisu Hondy.



8.14. Regulacja naciągu paska klinowego

Zgłoś się do autoryzowanego serwisu Hondy w celu wyregulowania naciągu paska klinowego.



8.15. Ostateczne przeniesienie napędu

1. Czyść używając szczotki.
2. Odkręć śrubę [8] oraz nakrętkę [11] w celu zdjęcia pokrywy [9].
3. Naoliw łańcuch [12].

8.16. Tabela przeglądów

Częstotliwość wykonania działań		1-szy serwis	każde uruchomienie	1 m-c lub 5 h (2)	3 m-ce lub 25 h	6 m-cy lub 50 h	12 m-cy
Olej silnikowy	sprawdź poziom						
	wymień			(2)			
Filtr powietrza	sprawdź						
	oczyść				(1)		
	wymień						(1)
Kosz na trawę	oczyść						
Nóż i jego mocowanie	sprawdź						
Świeca zapłonowa	sprawdź						
	oczyść						
Łapacz iskier	oczyść						
Linka ROTOSTOP (3)	sprawdź			(2)			
	wyreguluj	(2)		(2)		(2)	
Linka hamulca ostrza (4)	sprawdź			(2)			
	wyreguluj			(2)			
ROTOSTOP (3)	sprawdź			(2)		(2)	
Linka przekładni (5)	wyreguluj			(2)			
Linka przepustnicy	sprawdź			(2)			
	wyreguluj			(2)			
Luz zaworowy	sprawdź						(2)
	wyreguluj						(2)
Zbiornik paliwa i filtr	oczyść					(2)	
Przewody paliwowe	sprawdź	Co 2 lata (wymień jeśli trzeba) (2)					
Okładzina hamulca koła zamachowego (4)	sprawdź				(2)		
Pasek klinowy (3)	sprawdź						
	wymień						(2)
Ogniwa łańcucha napędowego	sprawdź						
Łożyska walca tylnego (6)	sprawdź (ew. wymień)						(2)
	naoliw						(2)

(1) Zwiększ częstotliwość czyszczenia jeśli kosiarka pracuje w piaszczystym terenie.

(2) Czynności te muszą być wykonywane wyłącznie przez pracowników autoryzowanych serwisów Honda.

(3) Typy QXE, SXE, RXE, HXE, PXE

(4) Typy PDE, SDE

(5) Typy SDE, SXE, QXE, HXE

(6) Typy RXE, QXE

8.17. Usuwanie usterek

Silnika nie można uruchomić

1. Brak paliwa
2. Dźwignia przyspieszenia ustawiona w pozycji STOP (modele wyposażone w ROTOSTOP)
3. Zdjęta lub nieprawidłowo założona świeca zapłonowa
4. Uszkodzona świeca zapłonowa lub niewłaściwy odstęp między elektrodami świecy
5. Zalany silnik
6. Dźwignia hamulca nie jest mocno dociśnięta do rączki operatora

Silnik cały czas dymi

1. Sprawdź stan filtra powietrza (może być zapchany)

Utrudniony rozruch lub brak mocy

1. Zanieczyszczenia w zbiorniku paliwa lub w filtrze paliwa.
2. Zanieczyszczony filtr powietrza.
3. Woda w zbiorniku paliwa i gaźniku.
4. Zabrudzony odpowietrznik zbiornika paliwa lub/i niedrożny gaźnik(*)

Nierównomierna praca silnika

1. Uszkodzona świeca zapłonowa lub niewłaściwy odstęp między elektrodami.
2. Zanieczyszczony filtr powietrza.

Przegrzanie silnika

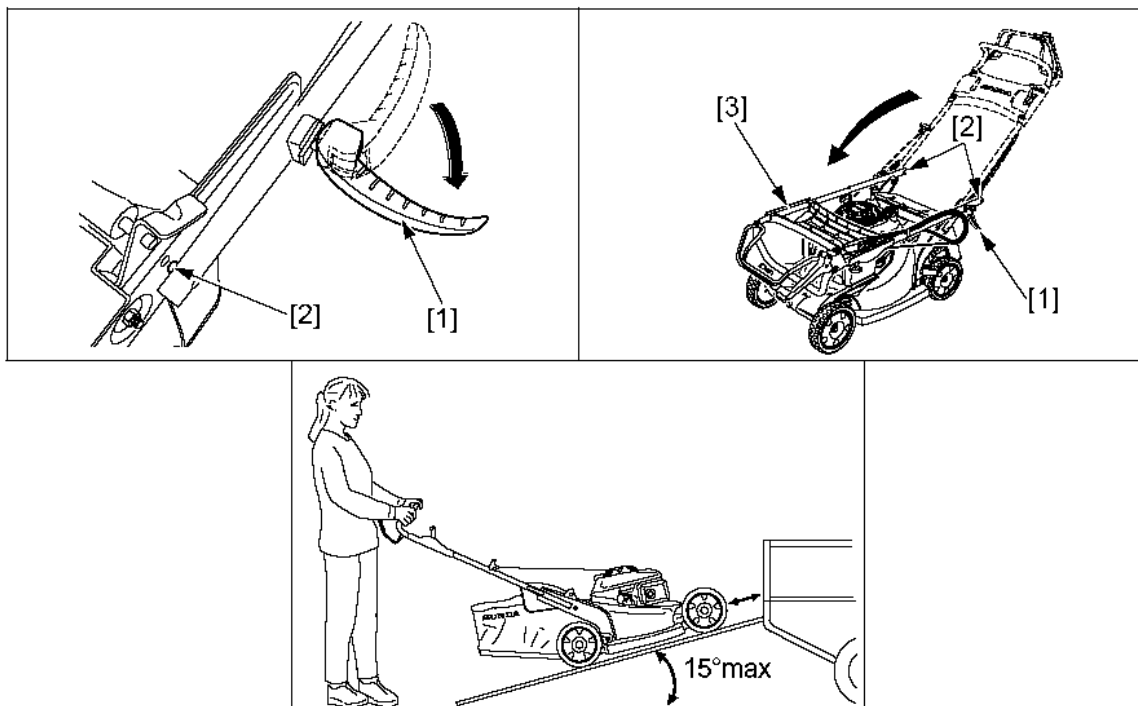
1. Niewłaściwy odstęp pomiędzy elektrodami świecy zapłonowej.
2. Zanieczyszczony filtr powietrza.
3. Zatkane żeberka chłodzenia silnika.
4. Zbyt niski poziom oleju.
5. Osłona rozrusznika zatkana przez ściętą trawę(*)

Kosiarka wpada w zbyt duże wibracje

1. Poluzowane ostrze lub śruby mocujące silnik.
2. Źle wyważone ostrze.

Czynności usuwające usterki (*) muszą być wykonywane przez pracowników autoryzowanych serwisów Hondy, chyba że użytkownik posiada niezbędne narzędzia oraz doświadczenie.

9. TRANSPORT KOSIARKI



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Nie przewoź kosiarki przechylonej na którąkolwiek stronę, gdyż może to spowodować rozlanie paliwa lub oleju. Rozlane paliwo, a także jego opary stwarzają ryzyko pożaru.

Przed transportowaniem kosiarki:

1. Ustaw dźwignię przyspieszenia w pozycji STOP (PDE, SDE)
2. Zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej.

by ułatwić operację transportu:

1. Zdejmij kosz na trawę.
2. „Otwórz” uchwyty zaciskowe [1] mocujące uchwyt operatora, odciągnij na zewnątrz końce rękojeści [2] i złoż uchwyt operatora [3] w sposób pokazany na rysunku – do przodu.



C10

UWAŻAJ

UWAGA

Po złożeniu uchwyty operatora sprawdź czy kable nie są powyginane, skręcone lub zbyt mocno naprężone.

Łaładunek kosiarki



UWAGA!

By uniknąć utraty kontroli nad kosiarką lub jej upadku z rampy, nie używaj napędu podczas ładunku i rozładunku kosiarki.

Aby nie uszkodzić układu napędu kosiarki, nie wciskaj sprzęgła podczas toczenia kosiarki do tyłu.

Transportuj kosiarkę wyłącznie w pozycji poziomej, tak by wszystkie cztery koła stały na podłodze samochodu.

Zalecamy używania rampy za- i wyładowniczej do ładunku i rozładunku kosiarki lub skorzystania z pomocy drugiej osoby.

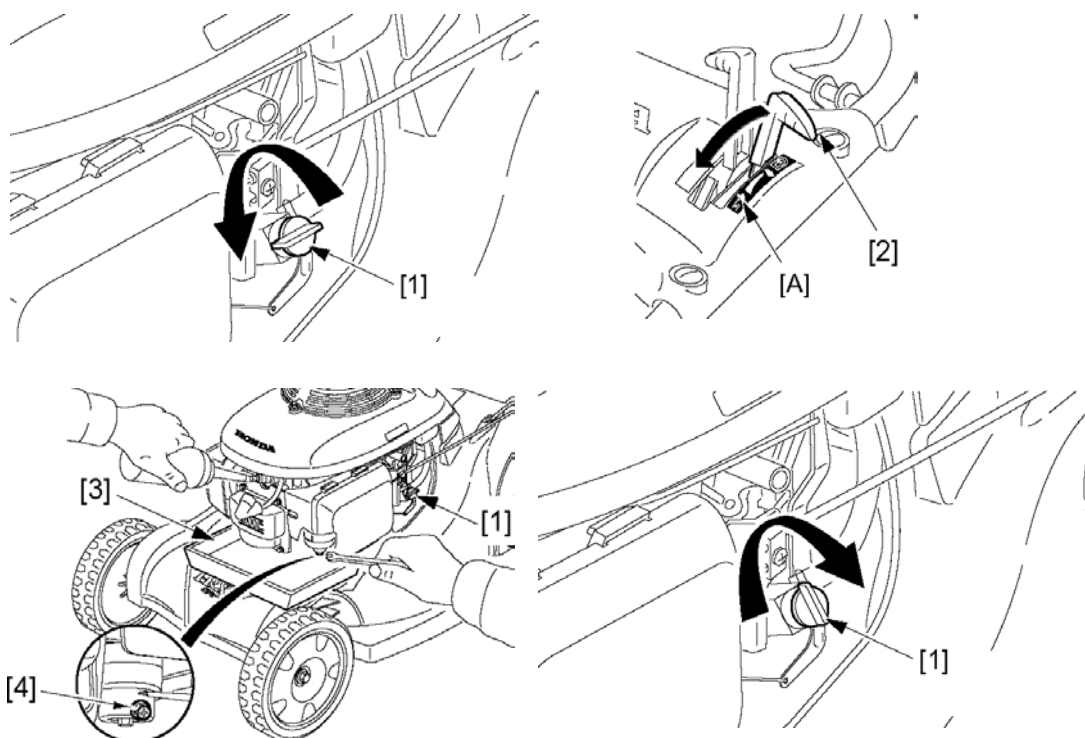
Ustaw rampę tak, by kąt nachylenia nie przekraczał 15°.

Podczas transportu kosiarki zabezpiecz ją za pomocą pasów, a pod koła włóż kliny blokujące.

Pasy mocujące nie mogą naciskać następujących elementów kosiarki: dźwigni przyspieszenia, dźwigni hamulca (ostrza), dźwigni regulacji wysokości cięcia, zbiornika paliwa oraz linek sterujących.

10. PRZYGOTOWANIE KOSIARKI DO PRZECHOWYWANIA

Czynności te należy wykonać jeżeli zamierzasz magazynować kosiarkę przez okres dłuższy niż 30 dni.



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Nie zlewaj paliwa przed wystygnięciem tłumika.

1. Zlej paliwo ze zbiornika i gaźnika do przygotowanego pojemnika.

- odkręć korek wlewu paliwa [1].
- ustaw manetkę przepustnicy gazu w pozycji SZYBKO [A].
- odkręć śrubę spustową [4] w celu zlania paliwa ze zbiornika i gaźnika.
- zакręć śrubę spustową i zamknij zawór dopływu paliwa [1].



UWAŻAJ

B3	D2	D3	D4
----	----	----	----

2. Dokonaj wymiany oleju silnikowego.

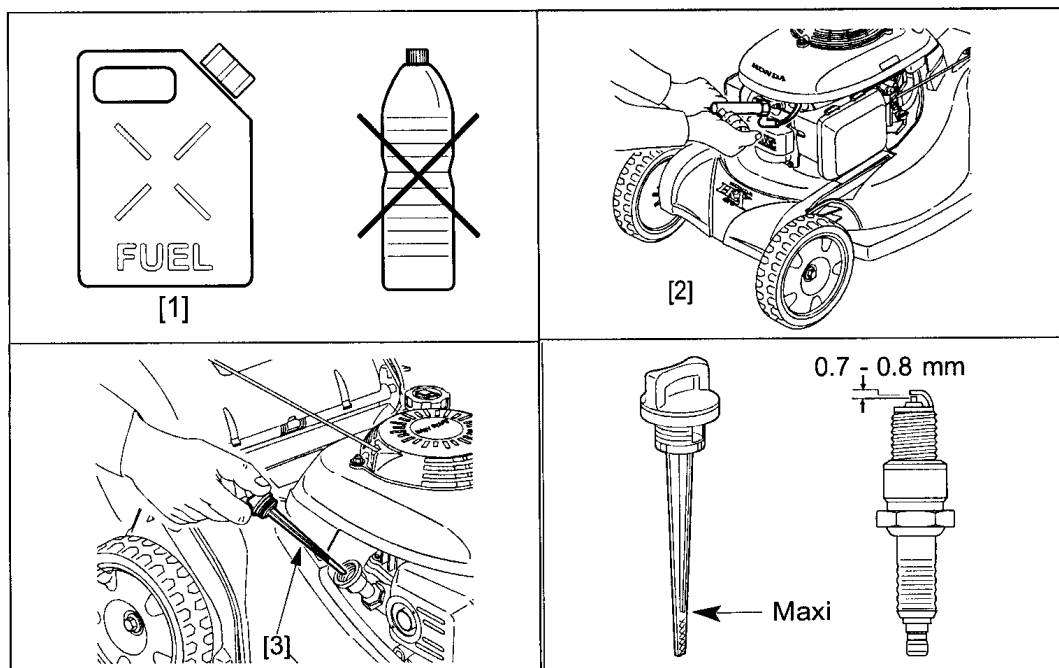
3. Pociągnij linkę rozrusznika ręcznego do wycucia lekkiego oporu. Spowoduje to ustawienie obydwu zaworów w pozycji zamykającej komorę spalania zabezpieczając ją przed kurzem i przed korozją.

4. Wszystkie powierzchnie podatne na korozję pokryj cieniutką warstwą oleju. Przykryj kosiarkę i ustaw na płaskiej, równej powierzchni w suchym miejscu. Nie stosuj plastikowych płacht do przykrywania kosiarki, gdyż nie przepuszczają one wilgoci na zewnątrz.

UWAGA

Jeżeli kosiarka będzie przechowywana przez okres dłuższy niż 3 miesiące, odkręć świecę zapłonową i wlej do cylindra 5-10 cm³ oleju silnikowego, a następnie powoli pociągnij linkę rozrusznika ręcznego w celu rozprowadzenia oleju po ściankach cylindra.

Nie zostawiaj kosiarki leżącej na boku na dłuższy czas. Może to spowodować utrudnienia w późniejszym rozruchu silnika oraz wycieki oleju.

10.1. Przechowywanie paliwa**UWAGA**

Upewnij się, że zbiorniki których używasz przeznaczone są do przechowywania węglowodorów [1]. Zapobiegnie to zanieczyszczaniu paliwa przez ścianki zbiornika, co może prowadzić do pogarszania pracy silnika.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń gaźnika spowodowanych stosowaniem starego lub zanieczyszczonego paliwa.

Jakość paliwa bezołowiowego pogarsza się z upływem czasu (czasami w ciągu 2,3 tygodni). Dlatego też nie używaj paliwa starszego niż 1 miesiąc. Przechowuj maksymalnie tyle paliwa, ile zużywasz w ciągu miesiąca.

11. PONOWNE UŻYCIE KOSIARKI PO OKRESIE PRZECHOWYWANIA

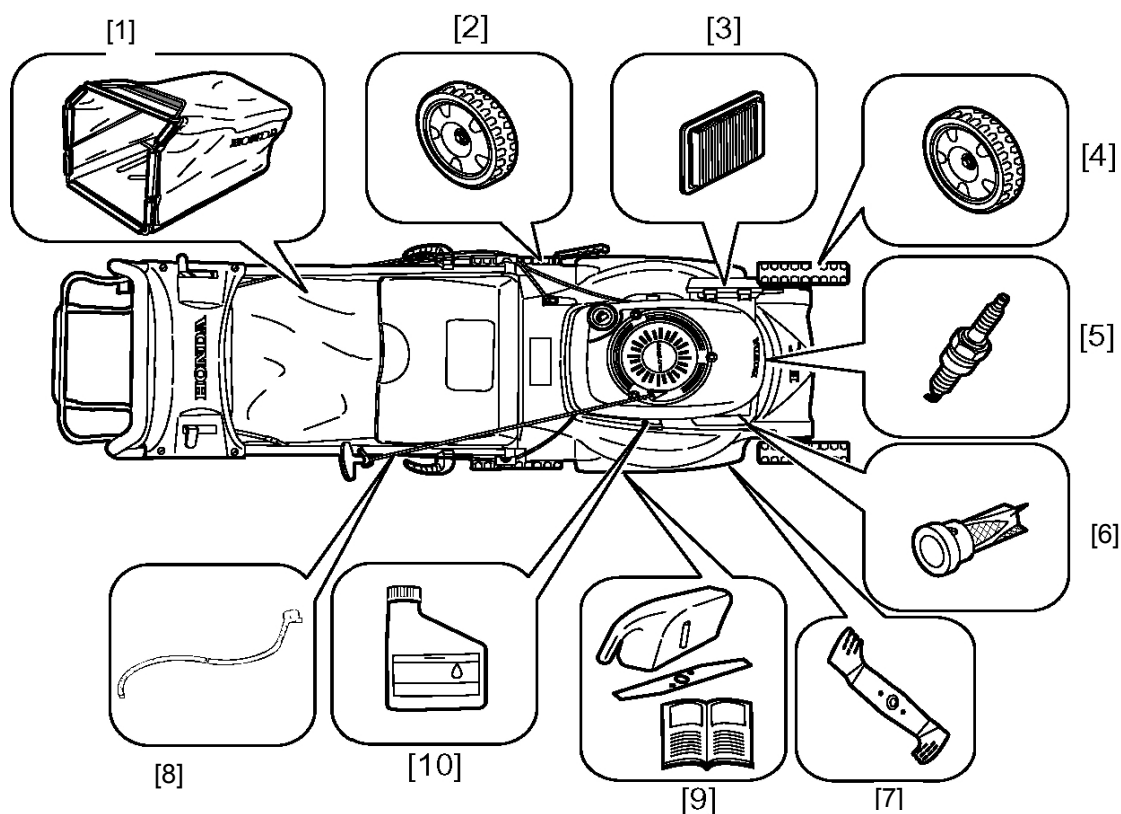
1. Wykręć świecę zapłonową [2], sprawdź jej czystość i odstęp między elektrodami. Pociągnij kilkakrotnie linkę rozrusznika ręcznego.
2. Ręcznie wkręć świecę zapłonową do oporu, a następnie za pomocą klucza do świec dokręć jeszcze 1/8 do 1/4 obrotu.
3. Sprawdź poziom i stan oleju silnikowego [3].
4. Napełnij zbiornik paliwa i uruchom silnik.

UWAGA

Jeżeli przed magazynowaniem wlałeś do cylindra olej silnikowy, na początku pracy silnik będzie dymił. Jest to normalne zjawisko.

12. PRZYDATNE INFORMACJE

(aktualne części zamienne, opcjonalne wyposażenie, materiały eksploatacyjne)



By kupić oryginalne części zamienne z poniższej listy oraz wszelkie inne części, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem HONDA.

		HRX 426C	HRX 476C	
	Części zamienne			
[1]	Kosz na trawę	81320-VG8-A51	81320-VK8-003	powłoka – bez ramy
[2]	Koło zamachowe	42700-VK8-750		
[3]	Filtr powietrza	17211—ZL8-013		Papier filtrujący
[4]	Przednie koła	44700-VK8-000		
[5]	Świeca zapłonowa	98079-56846		NGK (marka) : BPR6ES (model)
[6]	Łapacz iskier	18350-ZL8-000		
[7]	Standardowe ostrze	72511-VK7-000	72511-VK8-000	Wymagane użycie klucza dynamometrycznego
[8]	Rozrusznik	28462-ZL8-631		Wymianę tego elementu zleć autoryzowanemu serwisowi
	Opcje			
[9]	Wyposażenie do mielenia trawy	06762-VK7-000	06762-VK8-000	1 ostrze górne, 1 obudowa, 1 instrukcja obsługi
	Materiały eksploatacyjne			
[10]	Olej silnikowy			Olej do silników 4-suwowych, SAE 10W30 0,6 l

13. DANE TECHNICZNE

MODELE		HRX 426C					
		SDE	SXE	QXE	RXE	PDE	PXE
Generalna charakterystyka							
		MATF					
Wymiary :	długość (mm)	1470	1440	1440		1470	1440
	szerokość (mm)	480	480	480		480	480
	wysokość (mm)	995	1030	1045		995	1030
Waga sucha (kg)		33,5	36,5	38,5	34,5	31,5	34
Rozstaw kół (przednich/tylnich)		380/415		380/345	380/360	380/415	
Szerokość koszenia (mm)		420					
Ustawienia wysokości koszenia (mm)		6 pozycji (25 do 78 mm)		5 pozycji (19 do 55 mm)		6 pozycji (25 do 78 mm)	
Średnica kół jezdnych (tylnie/przednie) (mm)		200/200		200/90		200/200	
Pojemność kosza na trawę (l)		60					
Poziom hałasu na stanowisku operatora (wg NF-EN 836A2(2001)) dB(A)		78					
Gwarantowany poziom hałasu emitowany do środowiska (wg Dyrektywy 2000/14/EC) dB(A)		94					
Poziom wibracji (wg EN 1033, ENV25349/1993, ENV28041/1993, ISO5347/1987, ISO5348/1987) (m/s ²)		5,2					
Silnik							
Model		GCV160E					
Typ silnika		silnik 4-suwowy, chłodzony powietrzem					
Pojemność skokowa (cm ³)		160					
Bore x stroke		64 x 50					
Chłodzenie		wymuszony obieg powietrza					
Smarowanie		smarowanie rozbryzgowe					
Stopień sprężenia		8,5 :1					
Net Power wg SAE J1349 * (kW (KM) /obr)		3,3 (4,4) / 3600					
Moc ciągła (kW (KM) /obr)		2,1 (2,8) / 3000					
Maksymalny Net moment obrotowy * (Nm/obr)		9,4 / 2500					
Obroty robocze silnika (obr)		2900 ⁺⁰ ₋₁₀₀					
Jałowe obroty silnika (obr)		1700 ± 150					
Zapłon		iskrownik tranzystorowy					
Świeca zapłonowa		NGK : BPR6ES					
Odstęp elektrod świecy (mm)		0,7 do 0,8					
Filtr powietrza		suchy wkład papierowy					
Zalecane paliwo		benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej 95 lub 98					
Pojemność zbiornika paliwa (l)		0,93					
Zużycie paliwa (l/h)		0,44					
Czas pracy na zbiorniku paliwa (h)		2,1					
Zalecany olej silnikowy		SAE 10W30					
Ilość oleju w silniku (l)		0,55					
Napęd							
Typ		przekładnia ślimakowa				-	
Przełożenie z silnika		pasek klinowy (V-belt)				-	
Napęd ostateczny		przekładnia		łańcuch		-	
Główne sprzęgło		sprzęgło stożkowe				-	
Liczba biegów		1				-	
Prędkość jazdy		0,8		1,0		-	
Smarowanie		kapiel olejowa				-	
Zalecany olej		15W40				-	
Ilość oleju (cm ³)		65		100		-	

MODELE	HRX 476C				
	SDE	SXE	QXE	HXE	PXE
Generalna charakterystyka					
	MASF				
Wymiary: długość (mm)	1530	1520	1520	1520	
szerokość (mm)	530	530	530	530	
wysokość (mm)	1005	1050	1055	1050	
Waga sucha (kg)	35,5	38,5	42	40,5	36
Rozstaw kół (tylnich/przednich)	420/455		420/393	420/455	
Szerokość koszenia (mm)	470				
Ustawienia wysokości koszenia (mm)	7 pozycji (19 do 80 mm)		5 pozycji (19 do 58 mm)	7 pozycji (19 do 80 mm)	
Średnica kół jezdnych (tylnie/przednie) (mm)	200/200		200/100	200/200	
Pojemność kosza na trawę (l)	73				
Poziom hałasu na stanowisku operatora (wg NF-EN 836A2(2001))	80 dB(A)				
Gwarantowany poziomy hałas emitowany do środowiska (wg Dyrektywy 2000/14/EC)	94 dB(A)				
Poziomy wibracji (wg EN 1033, ENV25349/1993, ENV28041/1993, ISO5347/1987, ISO5348/1987)	5,6 m/s ²				
Silnik					
Model	GCV160E				
Typ silnika	silnik 4-suwowy, chłodzony powietrzem				
Pojemność skokowa (cm ³)	160				
Średnica x skok	64 x 50				
Chłodzenie	wymuszony obieg powietrza				
Smarowanie	smarowanie rozbryzgowe				
Stopień sprężenia	8,5 :1				
Net Power wg SAE J1349 * (kW (KM) /obr)	3,3 (4,4) / 3600				
Moc ciągła (kW (KM) /obr)	2,1 (2,8) / 3000				
Maks. Net moment obrotowy * (Nm/obr)	9,4 / 2500				
Obroty robocze silnika (obr)	2750 ⁺⁰ ₋₁₀₀				
Jałowe obroty silnika (obr)	1700 ± 150				
Zapłon	iskrownik tranzystorowy				
Świeca zapłonowa	NGK : BPR6ES				
Odstęp elektrod świecy (mm)	0,7 do 0,8				
Filtr powietrza	suchy wkład papierowy				
Zalecane paliwo	benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej 95 lub 98				
Pojemność zbiornika paliwa (l)	0,93				
Zużycie paliwa (l/h)	0,34				
Czas pracy na zbiorniku paliwa (h)	2,7				
Zalecany olej silnikowy	SAE 10W30				
Ilość oleju w silniku (l)	0,55				
Napęd					
Typ	przekładnia ślimakowa		hydrostatyczna	-	
Przełożenie z silnika	pasek klinowy (V-belt)			-	
Napęd ostateczny	przekładnia	łańcuch	bezpośredni	-	
Główne sprzęgło	sprzęgło stożkowe		drain valve	-	
Liczba biegów	1			-	
Prędkość jazdy	0,97	1,0	0~1,3 ± 0,1	-	
Smarowanie	kapiel olejowa i rozbryzg		kapiel olejowa	-	
Zalecany olej	15W40		Honda HST	-	
Ilość oleju (cm ³)	65	100	140	-	

* „Moc silnika przedstawiona w tym dokumencie jest mocą netto testowaną dla produkowanego modelu silnika i mierzona zgodnie z normą SAE1349 przy 3600 obr/min (Engine Net Power) oraz przy 2500 obr/min (Engine Max. Net Torque). Silniki z produkcji masowej mogą nieco odbiegać od tych wartości. Rzeczywista moc silnika zainstalowanego w finalnym wyrobie zależy od wielu czynników włącznie z prędkością obrotową silnika w konkretnym zastosowaniu, warunków otoczenia, obsługi i innych czynników.

14. LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH

Adresy oraz telefony do Autoryzowanych Punktów Serwisowych Aries Power Equipment znajdziesz na stronie internetowej: www.mojahonda.pl lub www.ariespower.pl oraz podanymi poniżej telefonami.

Centrala:

Warszawa 01-493
ul. Wrocławska 25
tel. (0 22) 861 43 01
info@ariespower.pl

Serwis Centralny:

Warszawa 02-844,
ul. Puławska 467,
tel. (0 22) 894 08 90
serwis@ariespower.pl